



Department of Communications, Energy and Natural Resources  
Roinn Cumarsáide, Fuinnimh agus Acmhainní Nádurtha



## RENAULT NISSAN

### **LE GOUVERNEMENT IRLANDAIS, ELECTRICITY SUPPLY BOARD (ESB) ET L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN S'ENGAGENT DANS LA MOBILITE A ZERO EMISSION**

Dublin, (3 avril 2009) Le ministre de l'énergie irlandais Eamon Ryan TD a annoncé aujourd'hui une nouvelle étape dans l'électrification des transports irlandais.

Conjointement avec l'énergicien ESB, le gouvernement a signé un Memorandum of Understanding (MOU avec l'alliance Renault-Nissan visant à déployer des véhicules électriques dans le pays sous deux ans.

« Cet accord historique » indique le Ministre Ryan, « est la preuve de la ferme intention du gouvernement d'entériner l'électrification des transports en Irlande. Il y a quelques mois, j'annonçais l'objectif du gouvernement irlandais d'atteindre la barre des 10 % de véhicules électriques à horizon 2020. Le Memorandum of Understanding que nous signons aujourd'hui nous permettra non seulement d'atteindre cet objectif, mais également de le dépasser. »

Le MOU (signé par le Ministre Ryan au nom du gouvernement) et Padraig McManus (pour ESB) établit que le gouvernement créera les conditions favorables à la distribution de véhicules électriques par l'alliance Renault-Nissan sur le marché irlandais.

« En novembre dernier, nous avons lancé un appel en disant que l'Irlande était ouverte à toute proposition concernant le véhicule électrique. Notre appel a été entendu par Renault-Nissan. Je voudrais saluer leur arrivée sur le marché irlandais avec l'accord que nous signons aujourd'hui. Et j'espère qu'il s'agit du premier accord parmi d'autres à venir avec d'autres entreprises. » Les intentions du gouvernement irlandais ne sont pas exclusives.

« L'initiative prise aujourd'hui transformera nos rues, réduira les émissions de dioxyde de carbone et changera le visage des transports en Irlande » souligne-t-il. « Une fois de plus, nous saluons l'engagement d'ESB pour assurer le futur de l'Irlande ainsi que leur travail. »

« Cette collaboration offrira au monde une vision de la façon dont le modèle peut être réalisé à l'échelle planétaire. Nous allons poursuivre nos efforts. »

Le président d'ESB, Pádraig McManus voit dans le développement initié aujourd'hui « une occasion pour l'Irlande de démontrer son leadership dans la révolution verte, y compris le transport électrique. »

« ESB s'est engagé afin de devenir neutre en carbone en 2035 et l'électricité produite sans émissions de carbone servira aux systèmes de transport zéro émissions. ESB va déployer un réseau de recharge afin de soutenir le développement. Nous garantirons le libre accès à tous les opérateurs électriques et les constructeurs automobiles et assureront la plus stricte application des standards des points de charge en matière de sécurité », ajoute-t-il.

« Plus encore », poursuit-il, « le déploiement des véhicules électriques représentera une magnifique opportunité de créer des emplois dans de nombreux secteurs économiques. »

Andrew Palmer, Senior Vice Président, Nissan Motor Company, exprime pour sa part : « l'alliance Renault-Nissan se réjouit du succès du partenariat avec l'Irlande ».

« Nous considérons que l'Irlande est un leader en matière de projet VE. La démographie et le soutien politique font de l'Irlande l'un des lieux les plus adaptés au monde en matière de développement massif de véhicules électriques. Renault et Nissan sont particulièrement heureux de travailler avec le gouvernement irlandais et ESB pour mettre en place les conditions nécessaires à la mise en place de moyens de transport électriques. »

## **ESB**

Créée en 1927, ESB est le principal fournisseur en énergie d'Irlande. Cet énergicien intégré verticalement génère, distribue et offre l'électricité dans un marché régulé. Le groupe ESB emploie environ 6500 personnes et plusieurs filiales. ESB International emploie 1200 personnes dans des opérations internationales dans plus de 100 pays. ESB est l'une des plus importantes entreprises d'Irlande et réalise un chiffre d'affaires annuel de 3,5 milliards d'euros. La capitalisation de l'entreprise est passée de 2,5 milliards d'euros en 2002 à 6,5 milliards d'euros aujourd'hui.

## **Renault**

Le Groupe Renault a réalisé un chiffre d'affaires net global de 37 791 millions d'Euros en 2008. Il conçoit, fabrique et vend des voitures particulières et utilitaires à travers le monde. Le Groupe Renault est présent dans 118 pays, et vend ses véhicules sous ses trois marques – Renault, Dacia and Samsung. Le Groupe Renault emploie 129 000 personnes dans le monde.

## **Nissan**

Nissan Motor Company a réalisé un chiffre d'affaires net global de 10 824 milliards de yens en 2008. Nissan, présent sur tous les principaux marchés de l'automobile dans le monde, propose une gamme complète de voitures, fourgonnettes, véhicules utilitaires de loisirs et camionnettes sous les marques Nissan et Infiniti. Nissan emploie 220 000 personnes dans le monde.

## **L'Alliance Renault-Nissan**

L'Alliance Renault-Nissan, créée en 1999, a vendu 6 090 304 véhicules en 2008. L'Alliance a pour objectif de figurer parmi les trois premiers constructeurs automobiles mondiaux en termes de qualité, de technologie et de rentabilité

###

### **For more information, contact:**

#### **Nissan Europe SAS:**

Gilles Gautherot:  
Tel: +33-(0)1-30-13-6767  
[ggautherot@nissan-europe.com](mailto:ggautherot@nissan-europe.com)  
[www.nissaneurope-newsbureau.com](http://www.nissaneurope-newsbureau.com)

#### **Renault SA:**

Olivier Floc'hic  
Tel: + 33-(0)-1-76-84-56-51  
[olivier.floc-hic@renault.com](mailto:olivier.floc-hic@renault.com)  
[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)

#### **Nissan International SA:**

Gina Pasco  
Tel : +41 21 822 57 92  
[gpasco@nissan-europe.com](mailto:gpasco@nissan-europe.com)