

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris le 5 novembre 2009,

L'Alliance Renault-Nissan, le CEA et le F.S.I. signent en présence de Christian Estrosi, ministre chargé de l'Industrie, une lettre d'intention sur la création d'une joint venture pour développer et produire des batteries pour véhicules électriques en France

Une lettre d'intention a été signée aujourd'hui par l'Alliance Renault-Nissan, le Commissariat à l'Energie Atomique (CEA) et le Fonds Stratégique d'Investissement (F.S.I.) en vue de créer une joint-venture qui développerait et produirait des batteries pour véhicules électriques, sous le haut-patronage de Christian Estrosi, Ministre chargé de l'Industrie.

Renault, Nissan et le CEA devraient investir dans ce projet et apporter leur expertise technique, ainsi que leurs infrastructures. En lien avec sa mission d'investisseur de long terme dans les entreprises, au service de la compétitivité du pays, le F.S.I. se joindra au projet et y contribuera à hauteur de 125 millions d'euros. En vue de compléter le financement du projet, la Banque Européenne d'Investissement (B.E.I.) a accepté d'étudier un prêt pouvant représenter jusqu'à 50 % des 280 millions d'euros d'emprunts totaux.

La joint-venture entre Renault, Nissan, le CEA et le F.S.I. se concentrerait sur la recherche avancée, l'industrialisation et le recyclage de batteries pour véhicules électriques. La joint-venture prévoit de produire des batteries à partir de mi-2012 sur le site de Flins, situé à 30 km de Paris. La capacité de production envisagée atteindrait 100 000 batteries par an. L'investissement de la première phase de ce projet est estimé à 600 millions d'euros.

Les batteries produites par la joint venture pourront être vendues à tout constructeur automobile. L'Alliance Renault-Nissan utiliserait ses usines européennes de batteries situées en France, au

Royaume-Uni et au Portugal pour équiper ses véhicules électriques produits en Europe. Renault a pour intention d'utiliser les batteries produites à Flins pour sa propre gamme de véhicules électriques, en particulier pour le futur véhicule électrique que Zoé Z.E. Concept préfigure et qui sera également produit à Flins.

La joint-venture développera des technologies afin de recycler les batteries sur site, ce qui participera au respect des principes du développement durable.

A ce jour, le gouvernement français a pris plusieurs initiatives destinées à promouvoir la mobilité zéro-émission, parmi lesquels des appels d'offres publics et privés sur des achats groupés permettant de constituer un marché de flottes de 100 000 véhicules d'ici 2015, la confirmation d'un super-bonus de 5 000 euros pour l'achat d'un véhicule électrique jusqu'en 2012 et le développement d'infrastructures au travers d'un investissement de 900 millions d'euros, financé par les pouvoirs publics français.

Christian Estrosi, ministre en charge de l'Industrie a déclaré : « *Le développement du véhicule électrique répond pour le gouvernement à un enjeu majeur à double titre : enjeu de développement durable, enjeu stratégique pour notre industrie automobile qui doit prendre aujourd'hui le virage du véhicule électrique si elle veut rester compétitive demain. L'engagement de l'Etat dans ce projet est la traduction d'une conviction forte : l'écologie n'est pas l'ennemi de l'industrie en général et de l'industrie automobile tout particulièrement ; bien au contraire, c'est son avenir !* »

Selon Carlos Ghosn, Président directeur général de Renault et de Nissan : « *Pour atteindre son plein potentiel, la mobilité zéro-émission nécessite une collaboration unique entre les secteurs privé et public. Nous nous félicitons de la vision et de l'engagement pris par les pouvoirs publics français, le CEA et le F.S.I. d'investir avec l'Alliance Renault-Nissan dans la mobilité zéro-émission.* »

Bernard Bigot, Administrateur général du CEA a ajouté : « *Grâce à son savoir-faire reconnu dans les domaines des énergies bas carbone et des technologies pour le développement durable, le CEA sera un acteur clé des programmes de R&D de la joint-venture. Nos partenaires peuvent*

compter sur le soutien total des équipes de recherche du CEA pour accompagner leur ambition d'être un leader du marché du véhicule électrique »

Gilles Michel, Directeur Général du FSI, déclare « *Alors qu'au travers de l'action du FMEA, le FSI contribue à la stabilisation et au renforcement des équipementiers, il montre, en s'associant à ce projet d'avenir pour l'industrie automobile, combien ce secteur peut être porteur de la compétitivité future du pays »*

L'Alliance Renault-Nissan

L'alliance Renault-Nissan, fondée en 1999, a vendu 6 090 304 véhicules en 2008. Elle a pour objectif de figurer parmi les trois premiers constructeurs automobiles mondiaux en termes de qualité, de technologie et de rentabilité. L'alliance Renault-Nissan a célébré cette année son dixième anniversaire. Elle poursuit une approche collaborative aussi bien avec les entreprises que les gouvernements. Elle a jusqu'à présent signé plus de 30 accords dans le monde afin de lancer les véhicules électriques à partir de 2010 et réaliser une commercialisation de masse en 2012.

Le CEA

Le CEA, organisme public de recherche, exerce ses missions dans trois grands domaines : les énergies bas carbone, les technologies pour l'information et la santé, et la Défense et la sécurité. Acteur majeur de la recherche technologique européenne, le CEA est fortement implanté dans le tissu industriel et économique. En particulier depuis ses laboratoires implantés à Grenoble, le CEA développe des solutions dans les Nouvelles technologies de l'énergie (NTE) : technologies pour le transport, énergie solaire et bâtiment à faible consommation d'énergie, stockage de l'énergie et nanomatériaux.

LE F.S.I

Société anonyme détenue à 51% par la Caisse des Dépôts et 49% par l'Etat français, le FSI est un investisseur avisé qui intervient en fonds propres pour prendre des participations minoritaires dans des entreprises françaises porteuses de projets industriels créateurs de valeur et de compétitivité pour l'économie.

Contact presse Renault :

Valérien DAVID, +33 1 76 84 64 69

valerian.david@renault.com

Contact presse Nissan :

Mia Nielsen, +33 1 30 13 66 44

mnielsen@nissan-europe.com

Contact presse CEA :

Marie Vandermersch : 01 64 50 17 16

marie.vandermersch@cea.fr

Contact presse F.S.I. :

Benjamin Perret, Euro RSCG C&O, +33 1 58 47 95 39

benjamin.perret@eurorscg.fr

Julien Sanson, Euro RSCG C&O, +33 1 58 47 94 95,

julien.sanson@eurorscg.fr