



Le 5 novembre 2009

RENAULT PRODUIRA EN FRANCE, A FLINS, SON CŒUR DE GAMME DU VEHICULE ZERO-EMISSION

Renault a choisi de produire sa future citadine électrique zéro-émission dans l'usine de Flins, en région parisienne. [Zoé Z.E. Concept](#), présenté à Francfort, préfigure ce nouveau véhicule.

Renault a choisi l'usine de Flins pour produire ce futur véhicule électrique (V.E.), en raison de son savoir-faire et de ses performances. Ce site a également été retenu car il est spécialisé dans la production de véhicules du segment B (Clio Campus et Nouvelle Clio). Enfin, le choix de Flins est aussi fondé sur la volonté qu'a Renault de produire au plus près des marchés de commercialisation à savoir l'Europe, afin d'optimiser les flux logistiques. Le site de Flins deviendra de ce fait le centre de gravité de la filière véhicule électrique de Renault avec la production de son cœur de gamme V.E. ainsi que la fabrication et le recyclage de batteries.

La production du futur véhicule débutera en 2012. Cette voiture urbaine et polyvalente devrait représenter deux tiers des ventes de V.E. du Groupe, en Europe.

La France sera au centre de la stratégie zéro-émission de Renault, puisque le Groupe conçoit actuellement ses futurs véhicules électriques au Technocentre de Guyancourt, produira sa future citadine zéro-émission à Flins et a signé avec Nissan, le CEA (Commissariat à l'Energie Atomique) et le F.S.I. (Fonds Stratégique d'Investissement) une lettre d'intention sur la création d'une joint-venture française portant sur la recherche avancée, l'industrialisation et le recyclage de batteries pour véhicules électriques.

Renault, conscient des défis de la mobilité durable, a décidé de commercialiser en grande série et à des prix abordables [une gamme complète de véhicules électriques zéro-émission](#) dès 2011.

Contact Presse : Valérian DAVID - Renault Presse : +33 1 76 84 64 69

www.media.renault.com, www.renault.com