

Le 15 juillet 2010

**RUSSIAN TECHNOLOGIES, RENAULT ET TROÏKA DIALOG
ANNONCENT LA SIGNATURE DE L'ACCORD DEFINITIF
SUR LES MOYENS DE LA RESTRUCTURATION D'AVTOVAZ**

Les actionnaires d'AvtoVAZ - Russian Technologies, Renault et Troika Dialog - ont signé le 15 juillet 2010 l'accord définitif sur les moyens à mettre en œuvre et les principales étapes à respecter par les partenaires afin de restructurer et recapitaliser AvtoVAZ.

Cet accord définitif fait suite au Memorandum of Understanding (M.O.U) signé le 27 novembre 2009 (Paris) par les actionnaires et AvtoVAZ, en présence de Vladimir Poutine, Premier Ministre de la Fédération de Russie, de François Fillon, Premier Ministre du Gouvernement Français, et de Vladimir Artiakov, Gouverneur de la région de Samara.

Le M.O.U. avait été signé par les actionnaires préalablement à la mise en place fin 2009, d'une aide de 40 Mrd RUR accordée à AvtoVAZ sous forme de prêts par le Gouvernement russe. Cette aide a permis de réduire l'endettement d'AvtoVAZ et d'assurer les liquidités de l'entreprise.

Dès la signature du M.O.U., les actionnaires et AvtoVAZ ont travaillé à l'élaboration d'un business plan et d'une nouvelle gamme de véhicules pour le marché russe à l'horizon 2020. Les principaux axes du business plan, validé et approuvé par les ministères sectoriels du Gouvernement russe, sont les suivants :

- la production, dès 2015, de 900 000 automobiles par an, dont 70 % réservés pour AVTOVAZ ;
- le maintien par AVTOVAZ d'une part du marché russe d'au moins 25%,
- le développement des exportations.

Le business plan a servi de base pour définir les étapes et les conditions de l'augmentation du capital d'AVTOVAZ.

Le travail engagé par les actionnaires et AvtoVAZ a permis d'aboutir à la signature d'un accord définitif confirmant les engagements de chaque partenaire dans la restructuration et la recapitalisation d'AVTOVAZ :

- Renault investira d'ici 2012 l'équivalent de 240 Millions Euros et conservera un taux de participation dans le capital d'AvtoVAZ de 25% plus 1 action. L'apport de Renault permettra de contribuer au financement des investissements permettant la fabrication de nouveaux modèles de véhicules. Par ailleurs, Renault assistera AvtoVAZ dans le développement d'un modèle économique qui remplacera la LADA Classic.
- Russian Technologies convertira en actions la part correspondante de la dette d'AvtoVAZ.

Les principales étapes de la recapitalisation devraient être achevées avant fin 2012

Igor Zavialov, Directeur Général Adjoint de Russian Technologies, en charge de l'Economie et des Finances, membre du Conseil d'Administration d'AvtoVAZ : «La réalisation des accords entre les principaux actionnaires d'AvtoVAZ est pour notre pays une nouvelle étape majeure de développement de l'industrie automobile nationale, qui est conforme à la stratégie de développement de la branche, approuvée par les ministères sectoriels. »

Christian Estève, membre du Comité de Direction du groupe Renault et Leader de la Région Eurasie : «La Russie reste pour nous une région prioritaire de développement. Renault souhaite

poursuivre une coopération dynamique et de long terme avec AvtoVAZ, ce qui ouvre aux deux groupes des perspectives exceptionnelles».

Igor Komarov, Président du Groupe AvtoVAZ: «En réalisant le programme de restructuration, AvtoVAZ règle plusieurs problèmes majeurs ayant une influence sur les perspectives de développement de l'entreprise comme de l'industrie automobile nationale. Grâce à l'aide financière du gouvernement russe, AvtoVAZ a pu rembourser son endettement bancaire et résoudre d'autres questions importantes et grâce au partenariat stratégique avec Renault nous allons organiser une production moderne en recourant aux technologies de pointe étrangères ».

Sergueï Skvortsov, Directeur exécutif de Troïka Dialog souligne: «Troïka Dialog se réjouit de participer au processus de restructuration et de recapitalisation d'AVTOVAZ — leader de l'industrie automobile russe. Il est bon que les partenaires s'appuient sur des projets de coopération à long terme ; cette coopération doit incontestablement avoir une influence positive sur les activités d'AvtoVAZ et sur la qualité des produits Lada».

Informations pour les rédactions:

Russian Technologies

Le Groupe public «Russian Technologies» a été créé en 2007 en vertu d'une Loi Fédérale de la Fédération de Russie. Les activités de «Russian Technologies» ont pour objectif de contribuer à la conception, la production et l'exportation de produits industriels à haute technicité en assurant, sur les marchés intérieur et extérieur, une assistance aux entreprises russes qui génèrent et produisent des produits industriels à haute technicité, et en attirant des investissements dans les entreprises de divers secteurs industriels.

www.rostechnologii.ru

Service de presse du Groupe «Russian Technologies»

Kartavtsev Valéry Vassilievitch, tél.: (495) 637-97-75 Fax: (495) 695-45-94,

E-mail: media@post.rusarm.ru

La compagnie Troïka Dialog

Société d'investissement majeure, implantée sur les marchés de la CEI. Transactions boursières, services d'investissement et bancaires, gestion d'actifs, investissements directs et à risque investissements et finances privés sont les principaux axes d'activité de la compagnie fondée en 1991. Outre Moscou, Troïka Dialogue est représentée dans 22 villes russes, ainsi qu'à New-York, Londres, Nicosie, Kiev et Almaty. Troïka Dialogue compte parmi ses clients de grandes compagnies russes et internationales, des établissements financiers, des administrations publiques, ainsi que des particuliers fortunés.

www.troika.ru

Service de presse de la compagnie Troïka Dialogue

Maria Jog, tél.: +7 (495) 258-05-19, e-mail: pressa@troika.ru

Renault

Présent sur tous les continents avec plus de 350 sites industriels et commerciaux dans 118 pays, Renault conçoit, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules innovants, sûrs et respectueux de l'environnement. Renault poursuit aujourd'hui sa stratégie de croissance rentable avec ses marques associées Dacia et Renault Samsung Motors. Renault emploie 121 000 collaborateurs, connaît un chiffre d'affaires de 33 712 millions d'euros en 2009 et a commercialisé plus de 2,3 millions de véhicules en 2009.

Service de presse

- Renault Russie : Oxana Nazarova, tél.: + 7 (495) 775-40-42

- Service de presse Renault groupe : Axelle de Ladonchamps , tél.: + 33 (0) 1 76 84 64 69

AvtoVAZ

OJSC AVTOVAZ est l'un des plus grands constructeurs automobiles d'Europe de l'Est. Sa capacité de production est supérieure à un million d'automobiles par an. Depuis 1970, AVTOVAZ a fabriqué plus de 25 millions d'automobiles et de kits d'assemblage LADA. La ligne de produits d'AVTOVAZ est constituée de véhicules particuliers fabriqués en série, dont les prix sont compris entre 170 000 et 350 000 roubles. Actuellement, AVTOVAZ détient environ 30% du marché en Russie.

Les taxes payées par OJSC AVTOVAZ représentent plus de 40% du budget de la ville de Togliatti, 20% du budget de la région de Samara et près d'un pour cent du budget fédéral.

www.lada-auto.ru

Service de presse AVTOVAZ

Alexander Shmygov, tél.: +7 (8482) 73-7171, e-mail: press@vaz.ru