

MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS

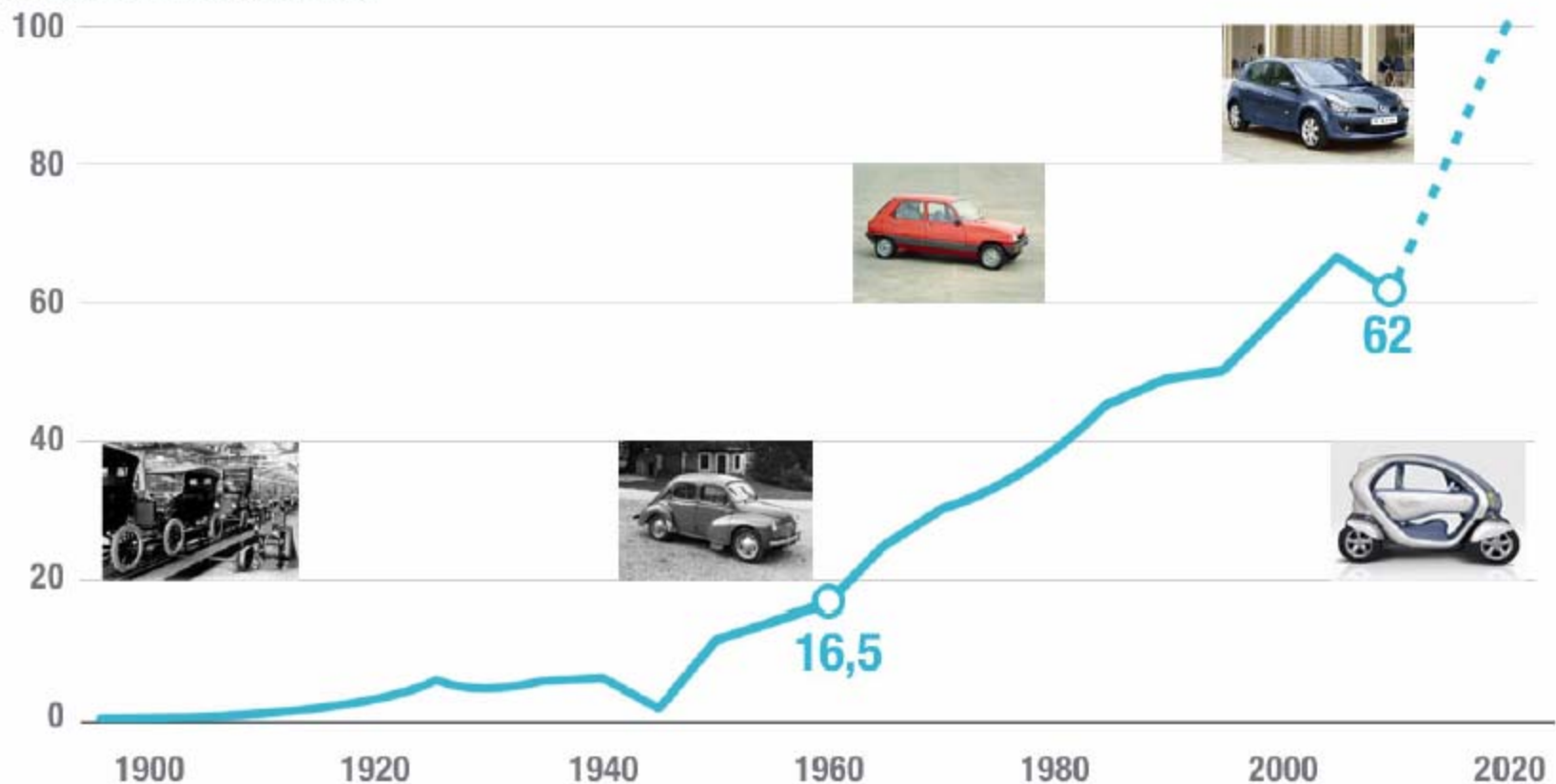
Conférence Oddo - Environnement – Paris juin 2010

Guillaume Vaudescal – Investor Relations

Z.E.

PRODUCTION AUTOMOBILE ANNUELLE MONDIALE DEPUIS 1900

MILLIONS DE VÉHICULES



L'ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE



**PART DE LA POPULATION MONDIALE
VIVANT EN VILLE**

2007 : > 50%
2050 : > 70%

En Europe :
87% < 60 km / jour

L'ENJEU ÉCOLOGIQUE



ÉPUISEMENT DES RESSOURCES



RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE



ACIDIFICATION



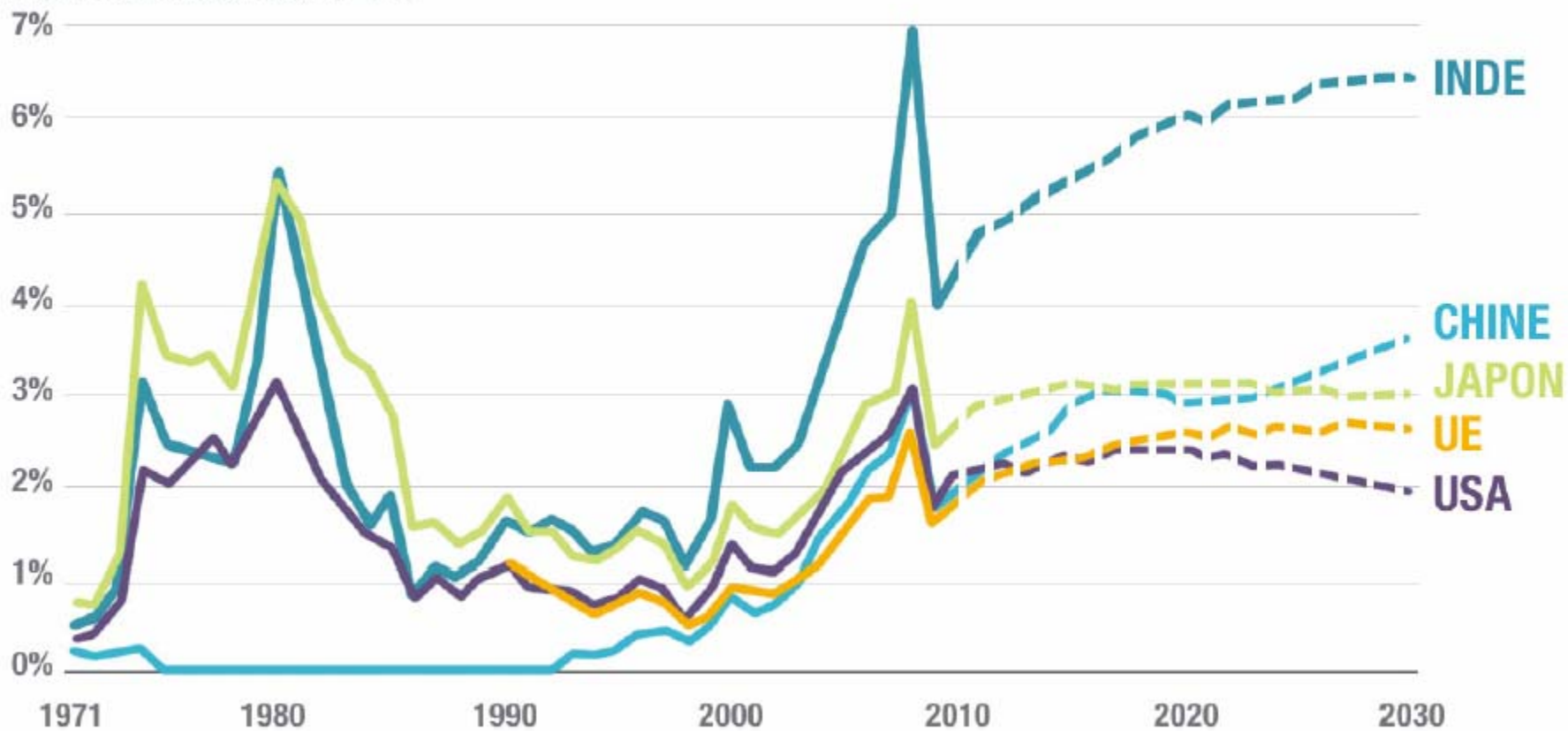
EUTROPHISATION



OZONE PHOTOCHIMIQUE

LES DÉPENDANCES ÉNERGÉTIQUES

FACTURE ÉNERGÉTIQUE / PIB



RÉGLEMENTATIONS



SÉCURITÉ



**MATÉRIAUX &
SUBSTANCES**



DÉPOLLUTION



VITESSE

FISCALITÉS

Sur le CO₂ en 2009

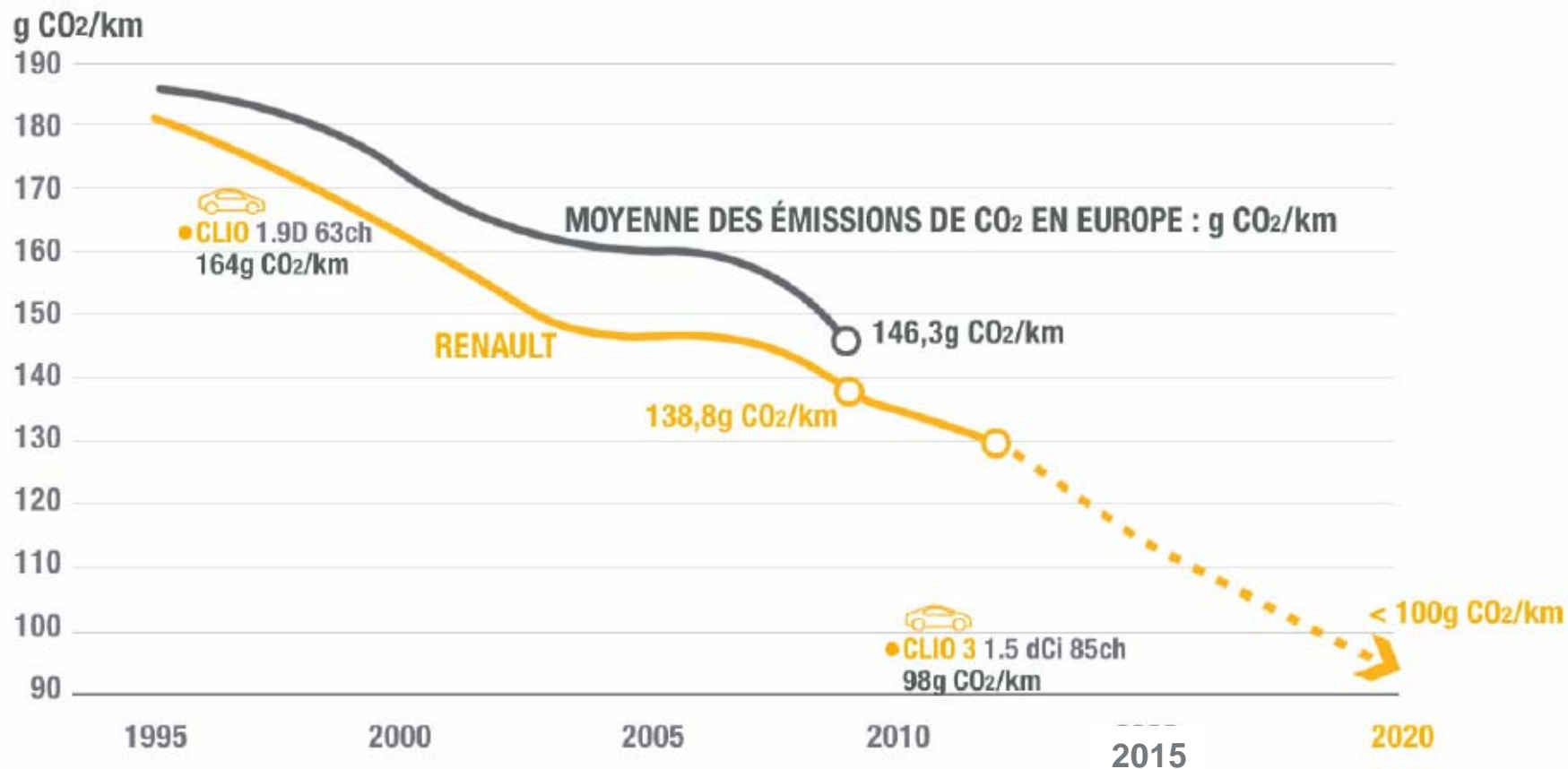


FISCALITÉS

Un contexte incitatif

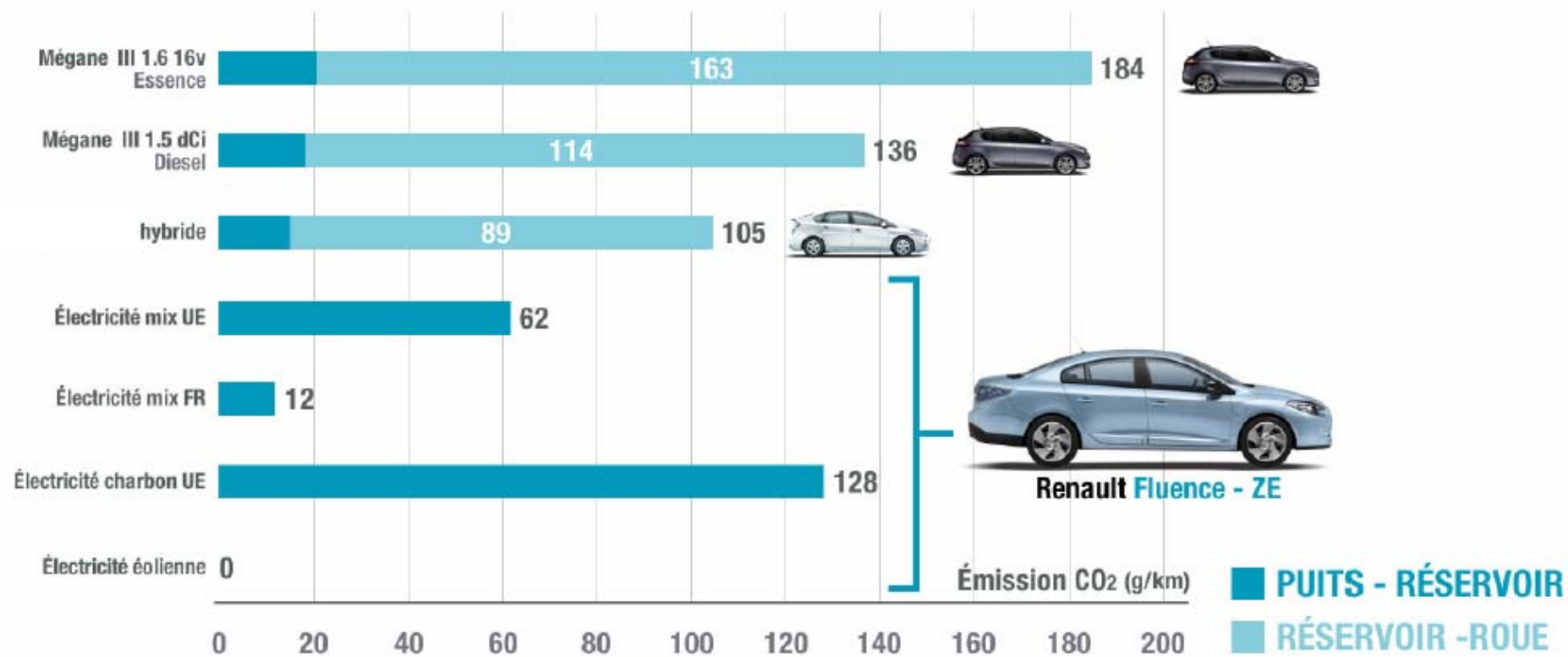


RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂



POURQUOI LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

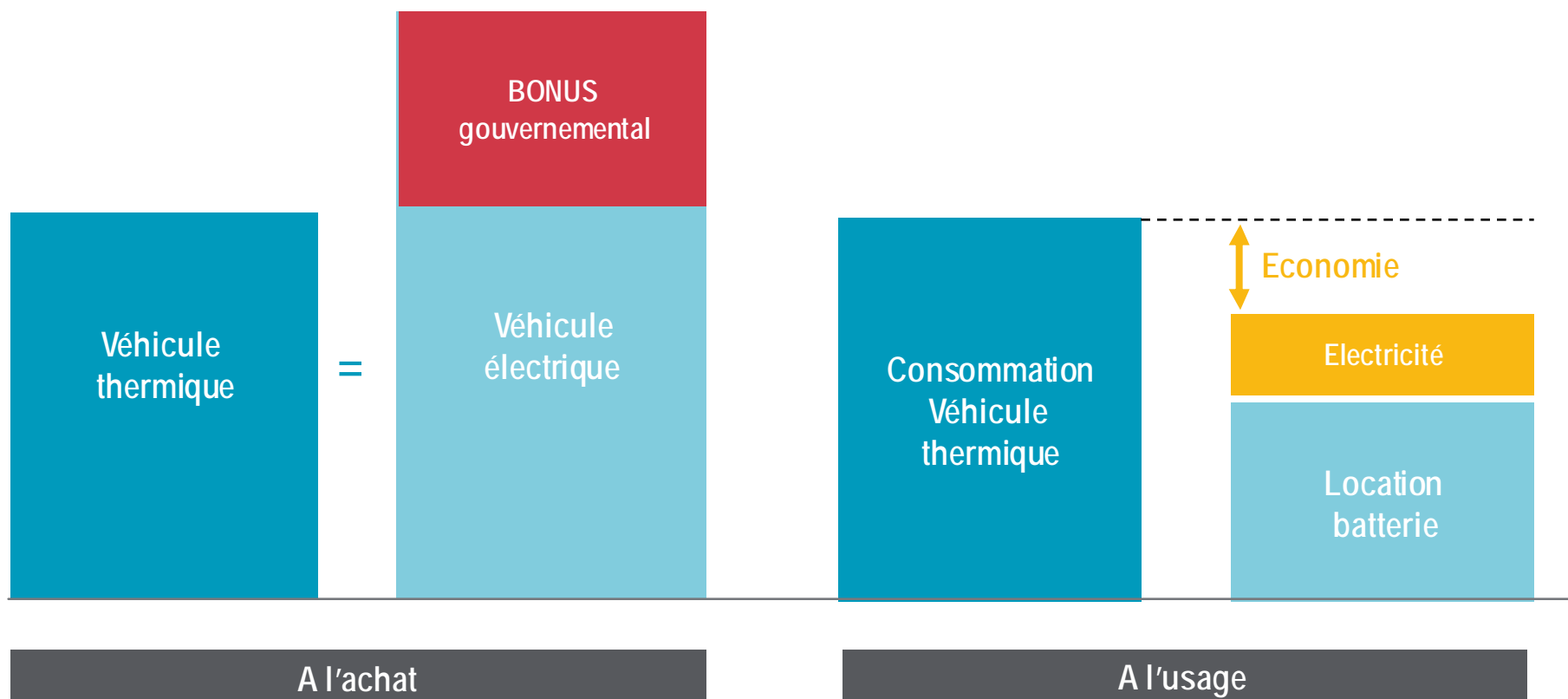
Une réponse claire aux émissions de CO₂



Source : Calculs des rendements des filières de production de carburant et d'électricité selon la méthodologie de l'étude "Well-to-wheel analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context", JRC-EUCAR-CONCAWE, V3 Nov 2008 : <http://es.jrc.ec.europa.eu/WTW>

POURQUOI LE VE AUJOURD'HUI?

BÉNÉFICE ÉCONOMIQUE POUR LE CLIENT



QUELLES PRÉVISIONS DE MARCHÉ? 5 LEVIERS

- **Prix du carburant**
- **Pression sur réduction CO2**
- **Coût batterie et technologie**
- **Disponibilité de l'infrastructure**
- **Changements des usages clients**

Volumes de marché potentiels	
2016 3M unités	2020 6M unités

COMMENT LE MODÈLE DU VE VA-T-IL FONCTIONNER ?

CONSTRUCTION DU RÉSEAU DE RECHARGE

<p>1 Charge standard</p> <ul style="list-style-type: none">- maison- travail- Dans la rue 	<p>2 Quick Drop</p> <ul style="list-style-type: none">- Une nouvelle batterie en 3 min 
<p>3 Charge rapide :</p> <p>« Recharge en 30 min. »</p> 	<p>4 Navigation intelligente</p> <ul style="list-style-type: none">- Localiser et réserver un point de chargeOptimiser son trajet  

CHARGE INTELLIGENTE : IMPACTS SUR LES ÉMISSIONS CO2 ET LA DEMANDE EN ÉLECTRICITÉ



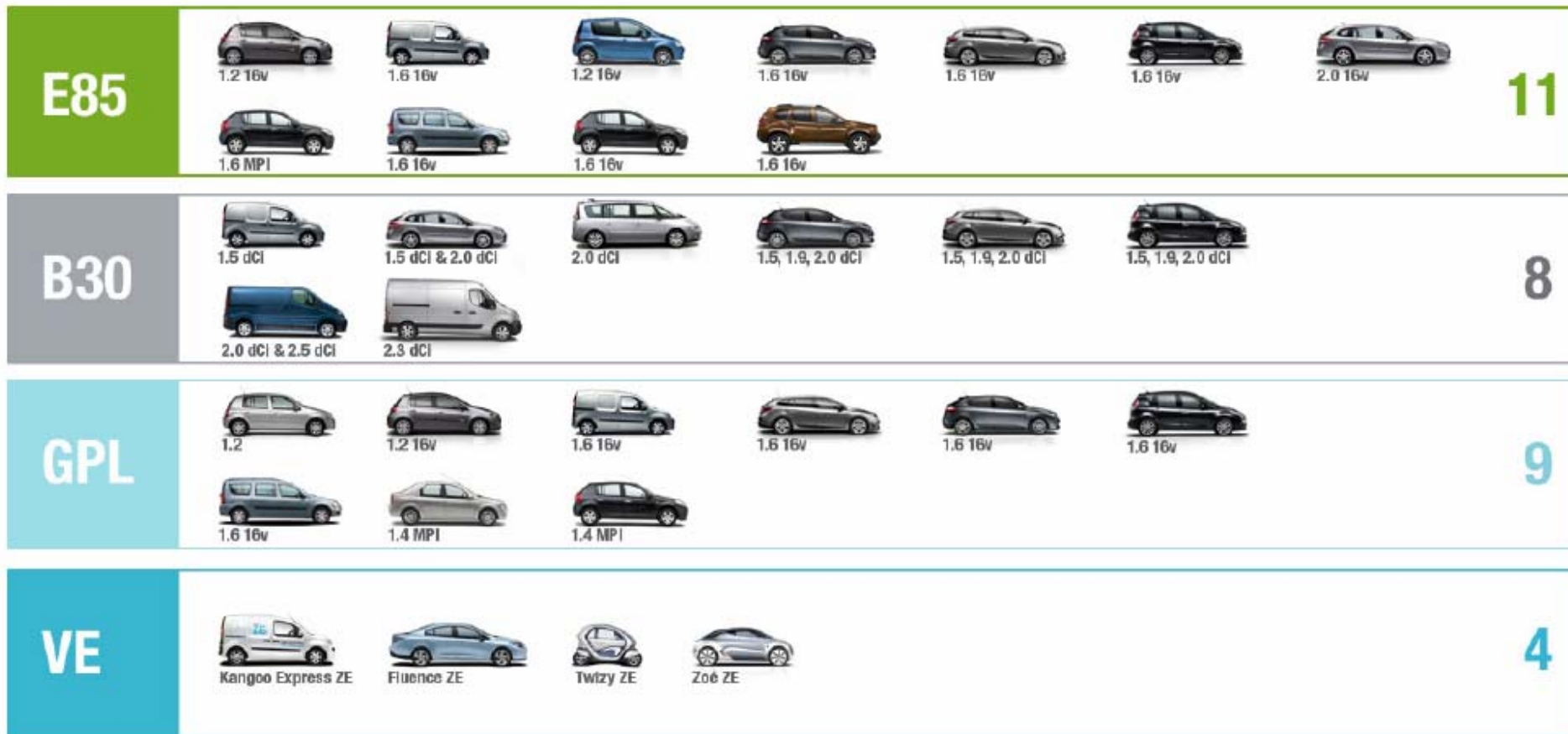
- **Résultats préliminaires : impact de l'horaire de charge sur la demande en électricité**
 - France 2020
 - 1 200 000 BEVs, 350 000 PHEVs
 - 12000 km / an en mode électrique

	gCO₂/km	Demande électrique additionnelle
Dumb charging	34	+0,4%
Smart charging	13	

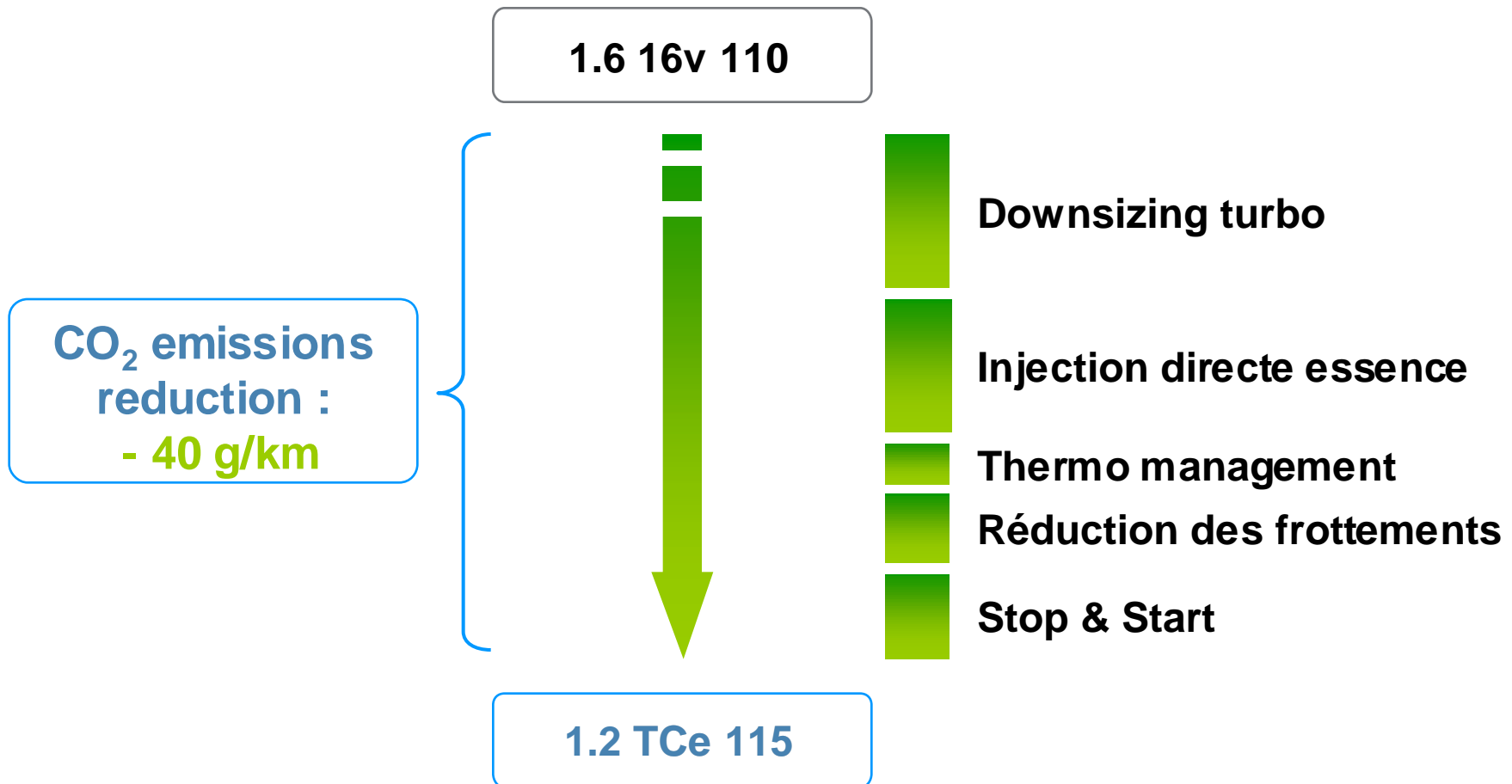
Le smart charging permet de réduire les émissions de CO2



LA MOSAÏQUE D'ÉNERGIE RENAULT



RÉDUCTION DU CO2 POUR UN MOTEUR ESSENCE



100% DES USINES ISO 14001

-65% de consommation d'eau

-47% de consommation d'énergie

-70% de déchets dangereux

-40% de rejets dans l'air (C.O.V.)

-47% de rejets aqueux

Depuis 1997, par unité produite



USINE DE TANGER

Zéro rejet de carbone

Zéro rejet d'eau usée d'origine industrielle

-70% de consommation d'eau
par rapport à une usine classique

TANGER 



LE CYCLE VERTUEUX DU RECYCLAGE



34 kg de plastique issu du recyclage



Gamme Renault - Dacia homologuée
valorisable à **95%**, recyclable à **85%**

UNE FILIALE DÉDIÉE : RENAULT ENVIRONNEMENT



G.A.I.A
Valorisation de pièces
6 millions CA



INDRA
Déconstruction et valorisation
350 démolisseurs
350 000 véhicules traités
en fin de vie en 2009



KEY DRIVING COMPETENCES
Éco-conduite DRIVINGECO2
50 000 heures de formation
10% de gain sur V.L.
5% sur P.L



OFFRIR LA MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS