



Les feux additionnels de virage

Sur les routes en lacet, l'intérieur des virages ne bénéficie pas de l'éclairage des phares et reste dans l'obscurité. Un problème qu'éliminent les feux additionnels de virage...



RENAULT COMMUNICATION

L'ESSENTIEL

Sur les routes en lacet, les intérieurs des virages peuvent comporter des obstacles que la directivité des phares traditionnels rend peu visibles pour le conducteur. En effet, leur faisceau lumineux est émis dans l'axe de la voiture et se propage tangentiellement à la courbure de la route. L'intérieur du virage reste alors dans la pénombre.

EN RÉSUMÉ

Les feux additionnels de virage, orientés à 40° par rapport à l'axe de la voiture, éclairent l'intérieur du virage. Ils sont automatiquement désactivés à vitesse élevée ou en marche arrière.



COMMENT ÇA MARCHE ?

1 PRISE EN COMPTE

Un calculateur spécifique recoupe et exploite des informations issues de plusieurs sources. Un capteur de position angulaire du volant lui indique l'action du conducteur et, notamment, la direction du virage : virage à droite ou virage à gauche. Les tachymètres de roue précisent la vitesse de la voiture. Ces données sont issues du calculateur de l'ABS. Enfin, il prend en compte la position de la commande d'éclairage. En mettant à profit l'ensemble de ces informations, le calculateur allume progressivement le feu addition-

nel droit ou gauche. Son faisceau, orienté à 40° par rapport à l'axe de la voiture, éclaire ainsi l'intérieur du virage.

A vitesse élevée, le dispositif devient inutile puisqu'il n'est plus question de virages mais de larges courbes. L'éclairage naturel des phares suffit donc pour éclairer l'intégralité. C'est pour cela que, un certain seuil de vitesse atteint, le calculateur inhibe automatiquement l'allumage des feux additionnels pour le réactiver dès que la vitesse redescend.

2 ADAPTATION Eviter les pièges des routes sinueuses



Les phares traditionnels, en raison de leur orientation, ne peuvent pas éclairer l'intérieur des virages des routes en lacet. Pour le conducteur, certains obstacles risquent alors de passer inaperçus. En lui apportant une source de lumière complémentaire orientée vers l'intérieur du virage, les feux additionnels de virage éliminent de tels pièges. L'éclairage additionnel de virage de Modus a été primé en recevant le trophée de l'innovation EPCOS-SIA 2005.



RENAULT COMMUNICATION