

ALARME VISUELLE ET SONORE

DE NON PORT DE CEINTURE

Aussi appelé SBR, pour Seat Belt Reminder, ce dispositif signale tout oubli ou mauvais verrouillage de la ceinture de sécurité pour conducteur et passagers.



Sécurité

- Environnement
- Vie à bord
- Mobilité
- Compétitivité



RENAULT COMMUNICATION

L'ESSENTIEL

La ceinture de sécurité est un élément essentiel de la sécurité en cas de choc, même à vitesse réduite. On pense à tort qu'en ville son port est inutile, en raison de la faible vitesse. Pourtant, à 50 km/h, contre un mur, retenir un adulte de 75 kg équivaut à

développer une force dépassant deux tonnes (source : Sécurité routière).

Il est impossible pour le corps humain de compenser de telles forces ni de «se tenir au volant». Le port de la ceinture de sécurité évite d'être projeté contre les

éléments rigides de l'habitacle : pare-brise, portières, sièges avant. Celle-ci résiste à des efforts dépassant trois tonnes. Même en ville, le port de la ceinture est donc indispensable, et l'alarme visuelle et sonore de non port de ceinture le rappelle.

EN RÉSUMÉ

UN TÉMOIN VISUEL S'ALLUME ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHE EN CAS DE NON VERROUILLAGE OU DE MAUVAIS VERROUILLAGE DE LA CEINTURE DÈS QUE LA VITESSE DE LA VOITURE DÉPASSE 20 KM/H.

COMMENT ÇA MARCHE ?

1 DÉTECTION DU NON VERROUILLAGE DES CEINTURES

Grâce à un contacteur logé dans la boucle d'encliquetage, le dispositif détecte l'absence de verrouillage des ceintures. D'autre part, il déduit la vitesse de la voiture à partir des informations issues des tachymètres de roue. Dès que celle-ci dépasse 20 km/h, le calculateur allume

un voyant d'alerte sur le tableau de bord et déclenche conjointement une première alarme sonore durant 30 secondes. Si, à l'issue de ce laps de temps, aucune modification du verrouillage des ceintures n'est constatée, le dispositif déclenche un second niveau d'alarme, plus strident,

durant 90 secondes afin de couvrir le bruit du moteur à plus de 50 km/h. Après deux minutes, le témoin lumineux reste constamment allumé. Ces deux niveaux d'alarme permettent d'informer progressivement le conducteur d'un éventuel défaut de verrouillage de la ceinture de sécurité.

2 UN DOUBLE RÔLE

L'alarme sonore de non port de ceinture permet ainsi d'avertir le conducteur de tout mauvais verrouillage compromettant son efficacité. En outre, elle joue un rôle incitatif pour boucler sa ceinture, même lors de trajets courts en ville.

POUR EN SAVOIR PLUS

<http://www.securiteroutiere.gouv.fr/ressources/conseils/la-ceinture-de-securite.html>