

# APPUIE-TÊTES

En cas de choc arrière, la tête des occupants d'un véhicule est vivement projetée en arrière, puis vers l'avant. Si les appuie-têtes ne viennent pas **amortir correctement** ce mouvement brutal, un traumatisme des vertèbres cervicales, communément baptisé «coup du lapin», peut survenir.



PAGEOPAN

## L'ESSENTIEL

Si les appuie-têtes (AT) d'un véhicule ne sont pas correctement positionnés, le «coup du lapin» peut survenir en cas de choc arrière, même peu violent. En fonction de l'intensité de l'impact, le traumatisme peut prendre plusieurs aspects. Le corps médical distingue trois niveaux de gravité dans les effets du coup du lapin. Le plus léger se caractérise par une certaine raideur de la nuque, accompagnée

de douleurs à peine perceptibles. S'il est plus sévère, les muscles ou le squelette sont atteints et la nuque perd de sa mobilité. Dans les cas les plus graves, des blessures sont occasionnées au système nerveux et elles peuvent entraîner une perte de la sensibilité. A long terme, un coup du lapin même relativement bénin peut être à l'origine de graves effets sur les vertèbres cervicales, voire sur toute la colonne vertébrale.

Pour éviter cela, les appuie-tête doivent être résistants et, surtout, correctement réglés, de sorte à avoir l'appuie-tête en regard de la tête (sommet tête = sommet AT), une condition difficile à assurer lorsqu'il s'agit d'enfants. Pour répondre à ces conditions, le système Renault de protection de troisième génération intègre des appuie-têtes capables d'offrir une protection maximale tant aux adultes qu'aux enfants.

A



PROTÉGER

### Sécurité

- ▶ Environnement
- ▶ Vie à bord
- ▶ Mobilité
- ▶ Compétitivité

## EN RÉSUMÉ

**L'APPUIE-TÊTE JOUE UN RÔLE ESSENTIEL DANS LA SÉCURITÉ EN CAS DE CHOC ARRIÈRE. SON EFFICACITÉ DÉPEND ESSENTIELLEMENT DE SON BON POSITIONNEMENT PAR RAPPORT À LA TÊTE DES OCCUPANTS DU VÉHICULE.**



RENAULT

# COMMENT ÇA MARCHE ?

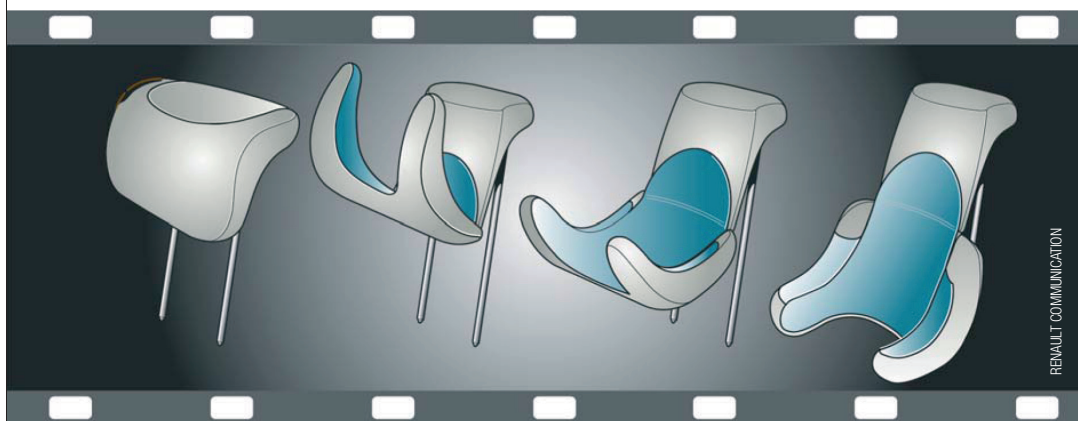
## 1 PROTECTION

**Pour garantir aux appuie-têtes** de son système de protection de troisième génération une efficacité maximale, Renault a intégralement revu leur conception. Une mise à plat de l'ensemble siège + appuie-tête qui l'a conduit à concevoir également un modèle spécialement dédié aux enfants. Pour les adultes, la particularité de ces nouveaux appuie-têtes réside dans les tiges de maintien, qui coulissent désormais dans le corps de l'appuie-tête et non

dans la partie supérieure du dossier du siège. Cette nouvelle configuration améliore la position du dos, le maintien et le confort de la tête. Elle garantit également une parfaite adaptabilité du réglage de l'appuie-tête à la taille de l'occupant du siège. L'appuie-tête bénéficie ainsi de son efficacité maximale en cas de choc, tout en améliorant le confort du siège.

Pour les enfants, Renault a spécialement conçu un appuie-

tête convertible enfant (ATCE) à «géométrie variable» adaptable pour les sièges latéraux arrière. En position enfant, ses éléments se déploient pour former un cocon protecteur autour de la tête du jeune passager assis sur un rehausseur. Replié, il s'apparente à un appuie-tête standard et protège ainsi un passager adulte. Ce système est également équipé d'un guide sangle qui permet de maintenir la tête de l'enfant dans la bonne position pour dormir.



## 2 COMPENSATION

### LE BON RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

**Le sommet de l'appuie-tête** doit être au même niveau que le sommet du crâne, et la distance entre la nuque et l'appuie-tête ne doit pas dépasser 10 cm.