

CENTRE TECHNIQUE DE RUEIL

R

Le Centre Technique de Rueil accueille l'Ingénierie mécanique, qui **conçoit et développe chacun des groupes motopropulseurs** (moteurs et boîtes de vitesses) des véhicules de la gamme Renault et certains de l'Alliance.



- Sécurité
- Environnement
- Vie à bord
- Mobilité

▸ **Compétitivité**

L'ESSENTIEL

Toutes les problématiques de la mécanique automobile de demain sont abordées ici.

Lieu d'innovation par excellence, pas moins de 2 000 ingénieurs et techniciens y travaillent pour concevoir, industrialiser les moteurs et les transmissions de demain et fiabiliser les moteurs et les boîtes de vitesses d'aujourd'hui.

La vision d'excellence mécanique de Renault nécessite de mettre la qualité au cœur de son ingénierie afin de garantir à ses clients la fiabilité et la durabilité de ses organes mécaniques.

L'IAO (ingénierie assistée par ordinateur) est au service de la recherche de qualité maximale en permettant aux concepteurs de

visualiser le produit en 3D ainsi que le process, c'est-à-dire la mise en place des outils nécessaires à sa fabrication. Pour répondre à une demande forte de la clientèle, c'est aussi au Centre Technique de Rueil que sont initialisés des systèmes de combustion plus écologiques comme les biocarburants.

EN RÉSUMÉ

LE CENTRE TECHNIQUE DE RUEIL ACCUEILLE LA DIRECTION DE L'INGÉNIERIE MÉCANIQUE POUR LA CONCEPTION ET LE DÉVELOPPEMENT DES ORGANES MÉCANIQUES DU GROUPE RENAULT.

COMMENT ÇA MARCHE ?

A partir des plans réalisés, des prototypes sont assemblés au CRPM (centre de réalisation des prototypes mécaniques) avec des pièces uniques achetées directement à des fournisseurs spécialisés. Le montage requiert ici un savoir-faire spécifique qui tient d'un véritable travail d'orfèvrerie. Les prototypes partent ensuite vers le Centre Technique de Lardy, situé

à une cinquantaine de kilomètres, pour y être testés pendant de longues heures sur des bancs d'essai. Puis, ils reviennent au CRPM pour y être démontés et analysés en métrologie, afin de vérifier l'usure de chaque composant et d'en déduire la fiabilité des ensembles. A ce titre, le CRPM est un lieu privilégié de confrontation des expériences de terrain du personnel

des usines avec les concepteurs. Le process de fabrication, les outillages, les gammes qui vont être appliqués dans les usines de fabrication mécanique sont définis également dans ce site dans un souci constant de garantir la qualité des organes, en tenant compte de l'ergonomie des exploitants et du respect de l'environnement.



PHILIPPE JACOB