

COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros)	2009	2008
Produits d'exploitation		
Charges d'exploitation	(25)	(26)
Dotations et reprises aux provisions	(5)	(5)
RESULTAT D'EXPLOITATION	(30)	(31)
Produits des titres et revenus des prêts et créances rattachées	334	875
Dotations et reprises aux provisions		4
PRODUITS ET CHARGES LIES AUX PARTICIPATIONS (Note 2)	334	879
Différences positives de change		249
Différences négatives de change	(869)	(400)
Dotations et reprises aux provisions pour risques de change	827	(955)
PRODUITS ET CHARGES LIES AU CHANGE (Note 3)	(42)	(1 106)
Intérêts perçus et autres produits assimilés	2	3
Intérêts versés et autres charges assimilées	(365)	(341)
Reprises de provisions et transferts de charges	326	1
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement	(6)	17
Dotations aux amortissement et provisions	(11)	(462)
AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS (Note 4)	(54)	(782)
RESULTAT FINANCIER	238	(1 009)
RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS	208	(1 040)
PRODUITS EXCEPTIONNELS	112	
CHARGES EXCEPTIONNELLES	(363)	
RESULTAT EXCEPTIONNEL (Note 5)	(251)	
IMPOT SUR LES BENEFICES (Note 6)	92	177
RESULTAT NET DE L'EXERCICE	49	(863)

BILAN

ACTIF (en millions d'euros)	2009			2008
	Brut	Amortis. et provisions	Net	Net
Participations évaluées par équivalence (Note 7)	8 373		8 373	7 459
Participation dans NISSAN MOTOR (Note 7)	6 427	14	6 413	6 413
Autres participations et autres immobilisations financières (Note 7)	0		0	66
Prêts et créances rattachées à des participations (Note 8)	11 908	14	11 894	11 787
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	26 708	28	26 680	25 725
ACTIF IMMOBILISE	26 708	28	26 680	25 725
CREANCES	3		3	18
VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT (Note 9)	230	151	79	88
DISPONIBILITES	16		16	2
AUTRES COMPTES D'ACTIF (Note 10)	177		177	363
TOTAL ACTIF	27 134	179	26 955	26 196

BILAN

PASSIF (en millions d'euros)	2009	2008
Capital	1 086	1 086
Primes d'émission	4 425	4 424
Ecart de réévaluation	9	9
Ecart d'équivalence	2 557	3 798
Réserves légale et réglementées	108	108
Report à nouveau	6 302	7 166
Résultat de l'exercice	49	(863)
CAPITAUX PROPRES (Note 11)	14 536	15 728
AUTRES FONDS PROPRES (Note 12)	129	130
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (Note 13)	167	996
Emprunts obligataires	4 131	4 761
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit	1 258	1 463
Emprunts et dettes financières divers	6 660	3 040
EMPRUNTS ET DETTES FINANCIERES (Note 14)	12 049	9 264
AUTRES DETTES (Note 15)	57	4
COMPTES DE REGULARISATION (Note 16)	17	74
TOTAL PASSIF	26 955	26 196

TABLEAU DE FLUX DE TRESORERIE

(en millions d'euros)	2009	2008
Capacité d'autofinancement (Note 20)	(823)	554
Variation du besoin en fonds de roulement	73	(49)
Flux de trésorerie des opérations d'exploitation	(750)	505
Augmentation du capital de Renault s.a.s.	(2 155)	
Diminution / (augmentation) nette des autres participations		231
Diminution / (augmentation) nette des prêts	(110)	(2 143)
Diminution / (augmentation) nette des VMP	127	(31)
Flux de trésorerie liés aux investissements	(2 138)	(1 943)
Emissions d'emprunts obligataires	750	682
Remboursements d'emprunts obligataires	(1 261)	(435)
Augmentation / (diminution) nette des autres dettes porteuses d'intérêts	3 444	2 222
Dividendes versés aux actionnaires		(1 049)
Primes de remboursement sur emprunts obligataires	(8)	(19)
Flux de trésorerie liés au financement	2 925	1 401
Trésorerie à l'ouverture	(38)	(1)
Augmentation / (diminution) de la trésorerie	37	(37)
Trésorerie à la clôture	(1)	(38)

ANNEXE

1. REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les comptes de la société Renault SA sont établis conformément aux dispositions légales et réglementaires françaises applicables aux comptes annuels individuels.

Les méthodes retenues pour l'évaluation des postes du bilan et du compte de résultat sont les suivantes :

A - PARTICIPATIONS

Par dérogation à la règle générale en matière d'évaluation des titres au bilan, Renault SA a opté pour l'évaluation par équivalence des titres de participation des sociétés contrôlées de manière exclusive, conformément à l'avis N°34 du Conseil National de la Comptabilité (juillet 1988) :

- le périmètre d'application de la méthode correspond aux sociétés intégrées globalement dans les comptes consolidés,
- les capitaux propres de ces sociétés sont déterminés sur la base des principes comptables retenus pour la consolidation ; s'agissant d'une méthode d'évaluation, il n'est tenu compte d'aucune élimination concernant les opérations entre sociétés du Groupe,
- pour l'évaluation d'une filiale, les titres qu'elle détient sur des sociétés contrôlées de façon exclusive par le Groupe sont estimés selon la même méthode,
- la variation annuelle de la quote-part globale de capitaux propres représentative de ces titres ne constitue pas un élément de résultat, elle est inscrite en capitaux propres au poste « Ecart d'équivalence », cet écart n'est pas distribuable et ne peut être utilisé à compenser les pertes. Lorsque l'écart d'équivalence devient négatif, une provision pour dépréciation globale est dotée par le compte de résultat.

Les titres de participation des sociétés non contrôlées de façon exclusive figurent au bilan à leur coût d'acquisition hors frais accessoires d'achat. Ils sont évalués à la plus faible des valeurs d'acquisition ou d'inventaire. Lorsque la valeur d'inventaire des titres est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence. La valeur d'inventaire est déterminée en prenant en compte les perspectives de rentabilité, le débouché commercial et la quote-part d'actif net.

B - PRETS ET CREANCES RATTACHEES A DES PARTICIPATIONS

Les prêts octroyés aux sociétés et les créances rattachées à des participations sont enregistrés au coût historique. Une dépréciation est constituée dès lors qu'il existe une probabilité de non recouvrement de ces prêts.

C - VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT

Les valeurs mobilières de placement sont évaluées à leur coût d'acquisition hors frais accessoires d'achat et intérêts courus pour les obligations ou à leur valeur de marché si celle-ci est inférieure.

Les actions auto détenues, affectées aux plans d'attribution d'actions gratuites et aux plans d'options d'achats d'actions, sont comptabilisées en valeurs mobilières de placement. Conformément à l'avis du CNC N° 2008-17 en date du 6 novembre 2008, ces dernières sont valorisées à leur coût d'entrée. La valorisation des actions acquises antérieurement à l'avis du CNC n'a pas évolué depuis sa date d'approbation.

D - FRAIS ET PRIMES SUR EMPRUNTS

Les frais et primes d'émission sur emprunts ainsi que les primes de remboursement d'obligations sont amortis linéairement sur la durée des emprunts correspondants.

E - CONVERSION DES DETTES ET CREANCES EN DEVICES ETRANGERES

La conversion des dettes et créances en devises est effectuée comme suit :

- conversion de l'ensemble des dettes et créances libellées en devises aux taux en vigueur au 31 décembre,
- enregistrement des écarts par rapport aux valeurs d'origine dans les comptes de régularisation actif ou passif (écart de conversion),
- constitution d'une provision pour risque de change pour les pertes de change latentes déterminées de la façon suivante :
 - détermination d'une position de change devise par devise et échéance par échéance constituée des éléments de bilan libellés en devises étrangères et des dérivés souscrits en couverture du risque de change,
 - compensation des gains et des pertes de change latents devise par devise et échéance par échéance,
 - comptabilisation des pertes de changes latentes résiduelles par devise et par échéance.

F - PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

Les provisions pour risques et charges sont constituées dès lors qu'elles correspondent à une obligation probable à la date de clôture. Un passif éventuel correspond à une obligation qui n'est ni probable ni certaine à la date d'établissement des comptes, ou à une obligation probable pour laquelle une estimation ne peut pas être établie de manière fiable. Il ne donne pas lieu à la constatation d'une provision et fait l'objet, le cas échéant, d'une information dans les engagements hors bilan.

G - INSTRUMENTS DERIVES

Les résultats dégagés sur les instruments dérivés qualifiés de couverture sont portés au compte de résultat de façon symétrique à ceux constatés sur l'élément couvert.

Les instruments dérivés non qualifiés de couverture sont réévalués à chaque clôture à leur valeur de marché. Si cette valeur fait apparaître une perte latente, celle-ci est portée au compte de résultat. Si la réévaluation de l'instrument fait apparaître un gain latent, ce gain n'affecte pas le compte de résultat.

La juste valeur des contrats de change à terme est estimée à partir des conditions du marché. Celle des swaps de devises est déterminée par actualisation des flux financiers, en utilisant les taux (change et intérêt) du marché à la date de clôture. La juste valeur des dérivés de taux représente ce que le Groupe recevrait (ou paierait) pour dénouer à la date de clôture les contrats en cours, en prenant en compte les conditions de marché à la date de clôture. La valeur de marché des instruments dérivés n'est pas reconnue au bilan des comptes sociaux.

H - RESULTAT EXCEPTIONNEL

Le résultat exceptionnel se compose des produits et charges résultant d'événements ou de transactions clairement distincts des activités ordinaires de l'entreprise et dont on ne s'attend pas à ce qu'elles se reproduisent de manière fréquente ou régulière.

2. PRODUITS ET CHARGES LIES AUX PARTICIPATIONS

Les produits des titres et créances rattachées s'analysent comme suit :

(en millions d'euros)	2009	2008
Dividendes reçus de Nissan Motor Co Ltd		418
Autres dividendes reçus		5
Intérêts des prêts	334	452
Dotations et reprises de provisions liées aux participations		4
TOTAL	334	879

Le détail du poste d'intérêts des prêts s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	2009	2008
<u>Intérêts des prêts</u>		
RENAULT s.a.s.	231	209
SNC RENAULT DOUAI	13	17
SNC RENAULT CLEON	12	23
COGERA	9	23
SNC RENAULT SANDOUILLE	9	19
MAUBEUGE CONSTRUCTION AUTOMOBILE	9	16
PÔLES RRG	8	21
SNC RENAULT FLINS	7	14
RENAULT FINANCE	6	46
AUTO CHASSIS INTERNATIONAL	6	11
SOVAB	5	9
ACI VILLEURBANNE	3	5
RENAULT BRUSSEL	3	4
SIMCRA	1	3
SIRHA	1	2
SOCIETE DE TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES	1	1
TEI	1	1
RENAULT Irlande	1	1
FONDERIE DE NORMANDIE	1	1
RRG SAAR	1	
RRG BERLIN	1	
COFAL		6
EMBOUTISSAGE TOLERIE GENNEVILLIERS		5
RDIC		3
SCI du Plateau de Guyancourt		2
SOCIETE NOUVELLE DE ROULEMENTS		1
RENAULT UK		1
RENAULT WIEN		1
RENAULT AMSTERDAM		1
RENAULT FORMULE 1		1
REAGROUP ESTATE POLSKA		1
RENAULT SPORT		1
SOCIETE CABLAGE DE L'OISE		1
AUTRES	5	4
TOTAL	334	452

3. PRODUITS ET CHARGES LIES AU CHANGE

Le résultat de change est principalement constitué des opérations en yens réalisées par Renault SA au titre de la couverture de l'actif net de Nissan. Ces opérations sont qualifiées de couverture dans les comptes consolidés uniquement. A ce titre, les opérations de change réalisées sur la couverture Nissan sont enregistrées en résultat financier dans les comptes sociaux.

Le résultat de change 2009 se décompose comme suit :

- une perte de change de 10 millions d'euros sur le remboursement de l'emprunt obligataire émis le 15 décembre 2004 pour un nominal de 25 milliards de yens,
- une perte de change de 858 millions d'euros (927 millions d'euros de charges et 69 millions d'euros de produits) sur les ventes à terme dénouées au cours de l'exercice. Cette perte de change était provisionnée sur l'exercice précédent (cf paragraphe ci-dessous),
- une provision pour pertes de change latentes constituée sur l'exercice pour un montant de 129 millions d'euros et une reprise de provision pour un montant de 955 millions d'euros au titre de 2008 dont 709 millions relatifs aux ventes et achats à terme en yens non dénoués à la clôture.

Le résultat de change de 2008 comprenait une perte de change nette de 150 millions d'euros incluant :

- un gain de change de 77 millions d'euros suite aux remboursements d'emprunts d'une valeur de 487 millions d'euros,
- une perte nette de change de 227 millions d'euros relative aux dénouements des ventes à terme (385 millions de charges et 158 millions d'euros de produits) ainsi qu'une provision pour perte de change de 955 millions d'euros.

L'évolution de la couverture de l'actif net Nissan est donnée dans la note 18.A.

4. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

En 2009, les autres produits et charges financiers d'un montant total de 54 millions d'euros de perte (782 millions d'euros de perte en 2008) comprennent les intérêts nets versés sur les emprunts obligataires de Renault après swaps pour 365 millions d'euros et une reprise de provision pour dépréciation des actions propres de 310 millions d'euros correspondant aux actions propres cédées au cours de l'exercice. Une provision pour dépréciation des actions propres de 460 millions d'euros avait été comptabilisée au titre de l'exercice 2008.

Le résultat de cession des valeurs mobilières de placement correspond à une moins-value de cession de 6 millions d'euros.

Le détail du poste d'intérêts versés et autres charges assimilées s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	2009	2008
Intérêts courus nets après swaps s/ emprunts obligataires (*)	(105)	(180)
Intérêts courus nets après swaps s/ emprunts auprès des établissements de crédit	(57)	(26)
Intérêts courus sur fin d'emprunts auprès des filiales	(33)	(86)
Intérêts courus sur titres participatifs	(16)	(17)
Intérêts courus sur emprunt d'Etat	(124)	
Autres (billets de trésorerie et commissions d'engagements)	(30)	(32)
TOTAL	(365)	(341)

(*) Le montant net des intérêts sur les emprunts obligataires se décompose en intérêts courus et versés pour 217 millions d'euros (334 millions d'euros en 2008), et en intérêts courus et reçus sur les swaps pour 112 millions d'euros (154 millions d'euros en 2008).

En 2009, les 105 millions d'euros d'intérêts reçus ou payés sont principalement composés de :

- 26 millions d'euros sur l'emprunt swappé émis le 24/05/2006
- 22 millions d'euros sur l'emprunt swappé émis le 26/06/2002
- 15 millions d'euros sur l'emprunt swappé émis le 16/04/2007
- 10 millions d'euros sur l'emprunt swappé émis le 28/05/2003

Les intérêts nets sur la partie swappée des emprunts obligataires et des emprunts auprès des établissements de crédit représentent 62 millions d'euros à recevoir, 125 millions d'euros sur la jambe prêteuse et 63 millions d'euros sur la jambe emprunteuse.

En 2008, les 180 millions d'intérêts à verser ou payés après swaps comprenaient 73 millions d'euros sur l'emprunt swappé émis le 26 juin 2002.

5. RESULTAT EXCEPTIONNEL

Le résultat exceptionnel d'un montant de 251 millions d'euros correspond à la moins value de cession sur 3 754 650 actions propres cédées sur l'exercice. Par ailleurs, ces titres ont fait l'objet d'une reprise de provision pour 297 millions d'euros sur les 310 millions d'euros inscrits dans la note 4 « Autres produits et charges financiers ».

6. IMPOT SUR LES BENEFICES

Renault SA ayant opté pour le régime de l'intégration fiscale dès son origine, celui-ci constitue le régime fiscal de groupe sous lequel la société est imposée en France à compter du 1^{er} janvier 2004. Les filiales françaises détenues à plus de 95% versent directement à Renault SA le montant de l'impôt sur les bénéfices dont elles sont redevables. Chacune de ces entités comptabilise la charge d'impôt qui serait la sienne si elle était imposée individuellement. Les économies d'impôt générées par l'intégration fiscale constituent un produit comptabilisé par la tête de Groupe. Lorsque le résultat des filiales redevient bénéficiaire, la société mère constate un complément d'impôt lié au fait qu'elle a déjà utilisé les pertes fiscales de ses filiales lorsque celles-ci étaient déficitaires. La société mère n'a pas l'obligation de restituer aux filiales les économies d'impôts résultant de l'utilisation de leurs déficits, dès que les filiales redeviennent bénéficiaires ou en cas de sortie du périmètre d'intégration fiscale.

Le produit d'impôt 2009 s'élève à 92 millions d'euros au titre de l'intégration fiscale. Le montant du déficit de l'intégration fiscale du Groupe s'élève à 7 235 millions d'euros, soit une augmentation de 1 808 millions d'euros par rapport à l'année précédente.

Le produit d'impôt afférent à l'exercice est ventilé comme suit :

(en millions d'euros)	Résultat avant impôts		Impôt		Crédit d'impôt	Impôt dû net		Résultat net	
			Théorique	Compensation		Théorique	Comptable		
Résultat courant taux normal	(43)		36		26	62		(105)	(105)
Intégration fiscale						(154)			154
TOTAL	(43)		36		26	(92)		(105)	49

La situation fiscale latente de Renault SA s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	2009		2008		Variations	
	Actif (1)	Passif (2)	Actif (1)	Passif (2)	Actif	Passif
Charges non déductibles temporairement						
Provisions pour risques et charges	57		342		(285)	
Charges déduites (ou produits imposés) fiscalement et non encore comptabilisées	56	45	24	349	32	(304)
TOTAL	113	45	366	349	(253)	(304)

(1) : correspond à un crédit futur d'impôt

(2) : correspond à une charge future d'impôt

7. PARTICIPATIONS ET AUTRES IMMOBILISATIONS FINANCIERES

Les mouvements de l'exercice s'analysent comme suit :

(en millions d'euros)	Montant en début d'exercice	Variation de l'exercice	Montant en fin d'exercice
Participations évaluées par équivalence	7 459	914	8 373
Participation dans Nissan Motor Co. Ltd.	6 413		6 413
Autres participations et immobilisations financières	363	(363)	
Provisions dépréciation des autres participations et immobilisations	(297)	297	
TOTAL	13 938	848	14 786

- La diminution annuelle des titres évalués par équivalence de 1 241 millions d'euros est inscrite en contrepartie des capitaux propres (voir note 11). Aucune cession ou prise de participation n'a été constatée sur l'année 2009.
- La valeur brute des titres Renault s.a.s. chez Renault SA a augmenté de 2 155 millions d'euros suite à l'augmentation des capitaux propres de Renault s.a.s.
- Renault SA a procédé à la cession de 3 754 650 titres auto détenus pour 363 millions d'euros. Une reprise de provision pour dépréciation a été réalisée pour un montant de 297 millions d'euros.

8. PRETS ET CREANCES RATTACHEES A DES PARTICIPATIONS

Les mouvements de l'exercice s'analysent comme suit :

(en millions d'euros)	Montant en début d'exercice	Augmentations	Diminutions	Montant en fin d'exercice
Avances capitalisables	5			5
Dividendes à recevoir	3		(3)	0
Prêts	11 793	2 575	(2 465)	11 903
Total valeurs brutes (1)	11 801	2 575	(2 468)	11 908
Provisions pour dépréciation	(14)			(14)
TOTAL NET	11 787	2 575	(2 468)	11 894
(1) Dont part à moins d'un an	11 706	2 575	(2 461)	11 820
Dont part à plus d'un an	95		(7)	88

Les prêts comprennent :

- 2 655 millions d'euros de placements de trésorerie auprès des sociétés financières du Groupe dans le cadre de la gestion de trésorerie de celui-ci (238 millions d'euros en 2008),
- 25 millions d'euros de prêts long terme vis-à-vis de Renault s.a.s. (idem 2008),
- 9 223 millions d'euros de comptes courants résultant de conventions de centralisation de gestion de trésorerie de filiales du Groupe (11 530 millions d'euros en 2008).

La gestion de trésorerie du groupe a été réorganisée en 2008. La centralisation de trésorerie euro est désormais réalisée par Renault SA via des comptes pivots avec les filiales qui sont centralisés auprès de banques externes.

Le détail du poste «prêts» (11 903 millions d'euros) s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	31/12/2009	31/12/2008	Variation + 2009 / 2008	Variation - 2009 / 2008
Renault s.a.s.	6 165	7 751		(1 586)
Renault Finance	2 655	238	2 417	
Cogéra	450	450		
SNC Renault Douai	433	432	1	
SNC Renault Cléon	404	481		(77)
Maubeuge Construction Automobile	288	364		(76)
SNC Renault Sandouville	280	364		(84)
SNC Renault Flins	231	303		(72)
SOVAB	221	201	20	
ACI Villeurbanne	126	115	11	
RRG France et ex Filiales Commerciales Françaises	95	265		(170)
Auto Chassis International	93	204		(111)
Renault Brussels	60	65		(5)
SIMCRA	55	64		(9)
RRG Allemagne	45	2	45	(2)
SIRHA	43	50		(7)
Fonderie de Normandie	31	23	8	
Renault Italia spa	31	6	25	
Renault s.a.s.	25	25		
Renault Industrie Belgique	23	7	16	
Renault Irlande	22	19	3	
TEI	18	22		(4)
Société de Transmissions Automatiques	11	27		(16)
Renault Sport	11	26		(15)
Renault Alpine	11	12		(1)
Emboutissage Tôlerie Gennevilliers	8	8		
IDVU	8	0	8	
Valin et GIE TA 96	7	8		(1)
SRAC (chine) usd	7	7		
RRG Warszawa	7		7	
IDVE	7		7	
Française de Mécanique	6	6		
SAGA	6	5	1	
Reagroup Estate Deutschland	4	4		
Renault Wien	3	18		(15)
RNBV	3		3	
SCI Parc industriel Le Mans	1	3		(2)
Société Câblage de l'Oise	1	1		
COFAL		131		(131)
Renault Nissan Deutsche AG		31		(31)
Renault Amsterdam		12		(12)
Immo Réa Polska		10		(10)
Renault Mexico		10		(10)
Car life		8		(8)
Renault Luxembourg		7		(7)
Somac		2		(2)
Auto Veeneman		1		(1)
Autres	8	4	4	
TOTAL	11 903	11 793	2 575	(2 465)

9. VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT

Les valeurs mobilières de placement comprennent les titres de Renault SA auto détenus pour 230 millions d'euros dépréciés à hauteur de 151 millions d'euros.

Renault SA a procédé à la cession de 485 323 actions auto détenues pour 21 millions d'euros. Une reprise de provision pour dépréciation a été réalisée pour un montant de 12 millions d'euros.

En 2008, les valeurs mobilières de placement comprenaient les titres de Renault SA auto détenus pour 251 millions d'euros dépréciés à hauteur de 163 millions d'euros.

La variation des titres auto détenus s'analyse comme suit :

	Solde en début d'exercice	Levées d'options	Cession	Solde en fin d'exercice
Nombre d'actions	5 019 048	10 000	485 323	4 523 725
Montant en millions d'euros	251		(21)	230
Provision pour dépréciation	(163)		12	(151)
TOTAL	88		(9)	79

10. AUTRES COMPTES D'ACTIF

Les autres comptes d'actif sont essentiellement constitués :

- d'une soulte versée à hauteur de 21 millions d'euros contre 24 millions d'euros au 31 décembre 2008. Dans le cadre de l'opération de financement des prêts 1% logement mise en place en 2004, un emprunt d'une valeur nominale de 112 millions d'euros a été contracté au taux variable Euribor 6 mois + 0,67%, à échéance du 31 décembre 2019. Cet emprunt a fait l'objet d'un contrat d'échange de taux le ramenant ainsi à un taux fixe d'environ 0,13%, et générant par ailleurs le versement par Renault SA d'une soulte de 33 millions d'euros représentative du différentiel d'intérêt actualisé enregistré sur la durée de l'opération. Cette soulte est amortie sur la durée de l'emprunt (15 ans) et selon le rythme des intérêts payés sur la dette,
- de frais d'émission pour un montant de 7 millions d'euros dont 4 millions d'euros concernant l'emprunt obligataire émis le 13 octobre 2009 d'une durée de 5 ans pour un montant nominal de 750 millions d'euros,
- de primes de remboursement pour un montant de 16 millions d'euros dont 12 millions d'euros sur l'emprunt obligataire émis le 16 avril 2008 d'une durée de 5 ans pour un montant nominal de 300 millions d'euros et 4 millions d'euros sur l'emprunt obligataire émis le 13 octobre 2009 d'une durée de 5 ans pour un montant nominal de 750 millions d'euros,
- d'écarts de conversion actif pour un montant de 132 millions d'euros essentiellement dus aux pertes de change latentes provisionnées sur emprunts émis ou swappés en yens couvrant partiellement notre investissement dans Nissan.

11. CAPITAUX PROPRES

La variation des capitaux propres s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	Solde en début d'exercice	Affectation du résultat 2008	Distribution	Résultat 2009	Autres	Solde en fin d'exercice
Capital	1 086					1 086
Prime d'émission	4 424				1	4 425
Ecart de réévaluation	9					9
Ecart d'équivalence	3 798				(1 241)	2 557
Réserves légale et réglementées	108					108
Report à nouveau	7 166	(863)			(1)	6 302
Résultat de l'exercice	(863)	863		49		49
TOTAL	15 728	0	0	49	(1 241)	14 536

Le montant des réserves non distribuables s'élève à 2 675 millions d'euros au 31 décembre 2009.

Les 10 000 levées d'options de souscription d'actions ont augmenté la prime d'émission de 1 million d'euros et impacté le report à nouveau de 1 million d'euros.

Le montant des réserves affectées à la contrepartie de la valeur des actions propres s'élève à 230 millions d'euros.

Au 31 décembre 2009, le capital de Renault SA se répartit comme suit :

	Répartition du capital		Droits de vote	
	Nombre de titres détenus	% du capital	En nombre	En %
Etat	42 759 571	15,01%	42 759 571	17,99%
Salariés	9 529 250	3,34%	9 529 250	4,01%
Auto-contrôle	4 523 725	1,59%		
Nissan	42 740 568	15,00%		
Autres	185 384 004	65,06%	185 384 004	78,00%
TOTAL	284 937 118	100%	237 672 825	100%

La valeur nominale du titre Renault SA s'élève à 3,81 euros.

12. TITRES PARTICIPATIFS

Les titres participatifs, émis en octobre 1983 et en avril 1984 par Renault SA, sont remboursables avec prime à sa seule initiative. Ils font l'objet d'une rémunération annuelle d'un minimum de 9 % composée d'une partie fixe égale à 6,75 % et d'une partie variable, fonction de l'évolution du chiffre d'affaires consolidé, calculée à périmètre et méthodes de consolidation identiques.

Renault SA a procédé entre mars et avril 2004 à une offre publique d'achat de ses titres participatifs à un prix de 450 euros l'unité représentant une prime de 21% par rapport au cours du titre. Cette opération s'est traduite par une moins-value de 343 millions d'euros.

Au 31 décembre 2009, il reste sur le marché 797 659 titres valorisés au coût moyen pondéré de 158,93 euros, soit un total de 129 millions d'euros avec intérêts courus. Ces titres sont cotés à la Bourse de Paris. La valeur de marché du titre d'une valeur nominale de 153 euros s'élève à 290 euros au 31 décembre 2009 (236 euros au 31 décembre 2008).

La rémunération 2009 de 16 millions d'euros (17 millions d'euros en 2008) figure dans les charges d'intérêts.

13. PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

Les provisions pour risques et charges s'analysent comme suit :

(en millions d'euros)	2008	Dotation	Reprise	2009
Sirha 1% Logement	18		(2)	16
Chine SRAC SANJIANG	22			22
Pertes de change	956	129	(956)	129
TOTAL	996	129	(958)	167
<i>Dont part à moins d'un an</i>	<i>22</i>			<i>22</i>
<i>Dont part à plus d'un an</i>	<i>974</i>	<i>129</i>	<i>(958)</i>	<i>145</i>

Chacun des litiges connus dans lesquels Renault SA est impliqué a fait l'objet d'un examen à la date d'arrêté des comptes, et, après avis des conseils juridiques et fiscaux, les provisions jugées nécessaires ont, le cas échéant, été constituées pour couvrir les risques estimés.

14. EMPRUNTS ET DETTES FINANCIERES

A - EMPRUNTS OBLIGATAIRES

Sur l'année 2009, les principales évolutions sont :

- l'émission du 13 octobre 2009 d'un emprunt obligataire d'une durée de 5 ans pour un montant nominal de 750 millions d'euros au taux fixe de 6%,
- le remboursement de l'emprunt obligataire du 26 février 2004, d'une durée de 5 ans pour 10 millions d'euros au taux variable Euribor 3 mois +0,88 % et swappé au taux variable Euribor 6 mois +0,54 %,
- le remboursement de l'emprunt obligataire du 14 avril 2004, d'une durée de 5 ans pour 10 millions d'euros au taux variable Euribor 3 mois +0,80% et swappé au taux variable Euribor 3 mois +0,54%,
- le remboursement de l'emprunt obligataire du 27 avril 2004, d'une durée de 5 ans pour 1 milliard de yens au taux fixe de 1,11%,
- le remboursement de l'emprunt obligataire du 27 avril 2004, d'une durée de 5 ans pour 50 millions d'euros au taux variable Euribor 3 mois +0,45%,
- le remboursement de l'emprunt obligataire émis le 26 juin 2002, d'une durée de 7 ans pour 1 milliard d'euros au taux fixe de 6,125% et swappé en deux tranches de 500 millions d'euros le 18 juin 2004 au taux variable Euribor 3 mois +2,186 % et au taux variable Euribor 3 mois +2,3175%,
- le remboursement de l'emprunt obligataire du 15 décembre 2004, d'une durée de 5 ans pour 25 milliards de yens au taux fixe de 0,98%.

Ventilation par échéance

(en millions d'euros)	31 décembre 2009						
	Total	- 1 an	1 à 2 ans	2 à 3 ans	3 à 4 ans	4 à 5 ans	+ 5 ans
2003	813	772				41	
2004	50		50				
2005	263	188		75			
2006	903		375		500	28	
2007	599	15		522		52	10
2008	728		338		390		
2009	750					750	
Intérêts courus	25	25					
TOTAL	4 131	1 000	763	597	890	871	10

(en millions d'euros)	31 décembre 2008						
	Total	- 1 an	1 à 2 ans	2 à 3 ans	3 à 4 ans	4 à 5 ans	+ 5 ans
2002	1 000	1 000					
2003	855		814				41
2004	326	276		50			
2005	277		198		79		
2006	924			396		500	28
2007	603		16		524		63
2008	752			357		395	
Intérêts courus	24	24					
TOTAL	4 761	1 300	1 028	803	603	895	132

Ventilation par devise

(en millions d'euros)	31 décembre 2009		31 décembre 2008	
	avant dérivés	après dérivés	avant dérivés	après dérivés
Euro	3 001	2 248	3 362	2 567
Yen	1 130	1 883	1 399	2 194
TOTAL	4 131	4 131	4 761	4 761

Ventilation par taux

(en millions d'euros)	31 décembre 2009		31 décembre 2008	
	après dérivés		après dérivés	
Taux fixe	2 865		2 409	
Taux variable	1 266		2 352	
TOTAL	4 131		4 761	

B - EMPRUNTS ET DETTES AUPRES DES ETABLISSEMENTS DE CREDIT

Les emprunts et dettes auprès des établissements de crédit, principalement contractés hors du Groupe, s'élèvent à 1 258 millions d'euros au 31 décembre 2009 (1 463 millions d'euros au 31 décembre 2008).

Sur l'année 2009, les principales évolutions sont :

- l'émission du 31 mars 2009 d'un emprunt souscrit auprès de la banque européenne d'investissement d'une durée de 4 ans pour un montant nominal de 400 millions d'euros au taux fixe de 4,397%,
- le remboursement de l'emprunt Schuldschein du 26 mars 2004, d'une durée de 5 ans pour 80 millions de dollars australiens au taux variable 6 mois AUD-BBR-BBSW +0,34% et swappé au taux variable Euribor 6 mois +0,54%,
- le remboursement de l'emprunt Schuldschein du 19 avril 2004, d'une durée de 5 ans et 6 mois pour 50 millions d'euros au taux variable Euribor 6 mois + 0,51%.

En 2009, la Banque Européenne d'Investissement a accordé un prêt de 400 millions d'euros d'une durée de 4 ans destiné à aider le Groupe dans sa transition vers des technologies plus propres et plus économes en carburant.

Les tirages à court terme sur des lignes de crédit dont l'échéance était à plus d'un an ont été remboursés en avril 2009. Leur montant au 31 décembre 2008 s'élevait à 475 millions d'euros.

Ventilation par échéance

(en millions d'euros)	31 décembre 2009						
	Total	- 1 an	1 à 2 ans	2 à 3 ans	3 à 4 ans	4 à 5 ans	+ 5 ans
2004	69	5	8	10	4	5	37
2005							
2006							
2008	766	196	75	50	178	225	42
2009	400					400	
Intérêts courus	23	23					
TOTAL	1 258	224	83	60	182	630	79

(en millions d'euros)	31 décembre 2008						
	Total	- 1 an	1 à 2 ans	2 à 3 ans	3 à 4 ans	4 à 5 ans	+ 5 ans
2004	173	105	5	8	10	4	41
2005							
2006							
2007							
2008	1 244	475	199	75	50	178	267
Intérêts courus	46	46					
TOTAL	1 463	626	204	83	60	182	308

Ventilation par devise

(en millions d'euros)	31 décembre 2009		31 décembre 2008	
	avant dérivés	après dérivés	avant dérivés	après dérivés
Euro	1212	1212	1365	1413
Yen	46	46	49	49
Autres devises			49	1
TOTAL	1 258	1 258	1 463	1 463

Ventilation par taux

(en millions d'euros)	31 décembre 2009		31 décembre 2008	
	après dérivés		après dérivés	
Taux fixe	570		649	
Taux variable	688		814	
TOTAL	1 258		1 463	

C - EMPRUNTS ET DETTES FINANCIERES DIVERS

Les emprunts et dettes financières divers s'élevaient à 6 660 millions d'euros au 31 décembre 2009 (3 040 millions au 31 décembre 2008). Ils sont essentiellement composés :

- d'emprunts auprès de filiales du Groupe dont la trésorerie est excédentaire,
- de billets de trésorerie d'un montant de 697 millions d'euros,
- d'un prêt de 3 milliards d'euros accordé par l'Etat français

En 2009, Renault SA s'est vu accorder un prêt de 3 milliards d'euros par l'Etat français. La durée du prêt est de 5 ans remboursable au terme en 2014. A compter de 2011, Renault SA sera autorisée à rembourser tout ou partie du prêt.

Le taux d'intérêt applicable est composé d'une partie fixe de 6% par an et d'une partie variable indexée sur le taux de marge opérationnelle du Groupe, le tout évoluant entre un taux « plancher » (6%) et un taux « plafond » (9%).

Le prêt de l'Etat français contient une clause de majoration du taux d'intérêt en cas de non-respect des engagements pris par Renault dans le contrat au titre du développement en France des systèmes et technologies des véhicules propres, de la mise en place d'une relation partenariale avec les fournisseurs et de l'affectation des résultats de l'entreprise au renforcement des fonds propres et aux investissements. Le contrat de prêt comporte des clauses de déchéance du terme standards (défaillance de remboursement, déclarations erronées, non respect des obligations au titre du contrat, procédure collective...) ainsi que la possibilité pour le prêteur de demander le remboursement du prêt dans un délai de 3 mois en cas de prise de contrôle directe ou indirecte de plus de 50% du capital ou des droits de vote de la société sans accord préalable.

(en millions d'euros)	2009	2008	Variation 2009/2008
Renault Espana sa	1 108	297	811
SI Epone	566	488	78
Renault Finance	285	140	145
RDIC	222	238	(16)
Renault Deutschland AG	136		136
SCIA (ex SIAM)	131	145	(14)
Renault Belgique Luxembourg	113	62	51
Renault Nederland	69	62	7
SIRHA	45	44	1
SCI Plateau de Guyancourt	15	88	(73)
SICOFRAM	13	181	(168)
FM		155	(155)
Autres emprunts auprès des filiales	136	122	14
Billets de trésorerie	697	1 018	(321)
Emprunt souscrit auprès de l'Etat	3 124		3 124
TOTAL	6 660	3 040	3 620

Aucun emprunt n'est assorti de sûretés réelles.

D - RISQUE DE LIQUIDITE

La branche Automobile du Groupe doit disposer de ressources financières pour financer son activité courante et les investissements nécessaires à son développement futur. Elle doit donc emprunter de manière régulière sur les marchés bancaires et de capitaux pour refinancer sa dette, ce qui l'expose à un risque de liquidité en cas de fermeture des marchés ou de tension sur l'accès au crédit. Dans le cadre de la politique de centralisation de sa trésorerie, Renault SA assure l'essentiel du refinancement de l'Automobile, soit par recours aux marchés de capitaux sous la forme de ressources à long terme (émissions obligataires, placements privés), soit par des financements à court terme tels que billets de trésorerie ou financements bancaires.

Les financements court terme sont sécurisés par des accords de crédit confirmés (voir Note 19). La documentation de ces lignes de crédit confirmées ne contient aucune clause pouvant remettre en cause le maintien du crédit en raison de la qualité de la signature de Renault ou du respect de ratio financiers.

Compte tenu des réserves de trésorerie disponibles et des lignes de crédit confirmées non utilisées à la clôture, des perspectives de renouvellement des financements court terme, mais aussi de l'octroi par l'Etat d'un prêt à cinq ans, à conditions préférentielles, à hauteur de 3 milliards d'euros pour l'Automobile. Renault SA dispose de ressources financières suffisantes pour faire face à ses engagements à 12 mois.

15. AUTRES DETTES

L'évolution de ce poste s'analyse comme suit :

(en millions d'euros)	2009	2008	Variation 2009 / 2008
Dettes fiscales	57	4	53
TOTAL	57	4	53

La variation de 53 millions d'euros sur le poste autres dettes comprend une augmentation de la dette au titre de l'impôt pour 11 millions d'euros et une augmentation de la dette d'impôt vis à vis des filiales de 42 millions d'euros dans le cadre de l'intégration fiscale.

16. COMPTES DE REGULARISATION PASSIF

Les comptes de régularisation sont essentiellement constitués des écarts de conversion passif liés à des gains de change latents sur des emprunts émis ou swappés en yens pour un montant de 12 millions d'euros. Ces emprunts ont été souscrits dans le cadre de la couverture de l'actif net de Nissan.

17. INFORMATIONS CONCERNANT LES SOCIETES LIEES

Sont considérées comme sociétés liées, les sociétés qui sont intégrées globalement dans les comptes consolidés du Groupe.

Compte de résultat

(en millions d'euros)	2009		2008	
	Montant total	Dont sociétés liées	Montant total	Dont sociétés liées
Intérêts des prêts	334	332	452	443
Intérêts versés et autres charges assimilées	(365)	(39)	(341)	(100)
Reprises de provisions et transferts de charges	1 282		13	

Bilan

(en millions d'euros)	2009		2008	
	Montant total	Dont sociétés liées	Montant total	Dont sociétés liées
Prêts	11 903	11 858	11 793	11 709
Créances	3		18	
Disponibilités	16		2	
Emprunts et dettes financières diverses	6 660	2 791	3 040	2 971
Autres dettes	57		4	

18. INSTRUMENTS FINANCIERS

A - INSTRUMENTS DE GESTION DU RISQUE DE TAUX ET DE CHANGE

Les engagements correspondants (exprimés en valeur notionnelle, le cas échéant) se présentent comme suit :

Au 31 décembre	2009	2008
En millions d'euros		
<hr/>		
<i>Risques de change :</i>		
Swaps de devises		
Achats	752	1 159
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>		365
Ventes	750	1 107
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>		357
Autres opérations de change		
à terme ou conditionnelles		
Achats	283	4 522
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>	283	4 522
Ventes	284	5 225
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>	284	5 225
<hr/>		
<i>Risques de taux :</i>		
Swaps de taux	1 401	2 428
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>	1 292	2 312
<hr/>		

Les opérations de gestion du risque de change comprennent pour l'essentiel des opérations de swaps de devises portant sur le yen pour, respectivement, un montant total nominal de 1 925 millions d'euros (256 milliards de yens) au 31 décembre 2009 et 3 990 millions d'euros (503 milliards de yens) au 31 décembre 2008 visant à couvrir partiellement l'actif net de Nissan en yens détenu par Renault.

Ces opérations se composent d'emprunts émis directement en yens pour 156 milliards de yens (1 173 millions d'euros) et d'un emprunt en euros swappés en yens pour 100 milliards de yens (752 millions d'euros).

En outre, Renault SA réalise des ventes à terme dans le cadre de la couverture de prêts aux filiales libellés en devises dont l'impact est non significatif.

Renault SA porte l'essentiel de l'endettement du Groupe. Sa politique de gestion du risque de taux s'appuie sur deux principes : le financement des investissements long terme à taux fixe et la constitution de réserves de liquidité à taux variable. Par ailleurs, les financements en yens mis en place dans le cadre des opérations de couverture des capitaux propres de Nissan sont réalisés à taux fixe sur des durées de 1 mois à 7 ans.

Pour mettre en œuvre sa gestion du risque de taux et de change décrite ci-dessus, Renault SA a recours à des instruments dérivés. Ses interventions sur les marchés d'instruments financiers à terme sont principalement réalisées avec Renault Finance, filiale à 100% du Groupe.

B - JUSTE VALEUR DES INSTRUMENTS FINANCIERS

Les montants inscrits au bilan et les valeurs de marché estimées des instruments financiers de Renault SA sont les suivants :

Au 31 décembre En millions d'euros	2009		2008	
	Valeur au bilan	Juste Valeur	Valeur au bilan	Juste Valeur
ACTIFS				
Autres immobilisations financières brutes (1)			363	70
Valeurs mobilières de placement brutes (1)	230	164	252	93
Prêts	11 903	11 912	11 793	11 795
Trésorerie	16	16	2	2
PASSIFS				
Titres participatifs	129	231	130	188
Emprunts obligataires	4 131	4 258	4 761	4 537
Autres dettes porteuses d'intérêts (2)	7 918	8 133	4 503	4 363

(1) dont actions d'autocontrôle

(2) hors titres participatifs

C - JUSTE VALEUR ESTIMEE DES INSTRUMENTS HORS BILAN

Au 31 décembre En millions d'euros	2009		2008	
	Actif	Passif	Actif	Passif
Contrats de change à terme	324	(326)	4 548	5 252
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>	324	(326)	4 548	5 252
Swaps de devises	783	(761)	833	850
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>				
Swaps de taux	103	(3)	99	9
<i>Dont opérations avec Renault Finance</i>	88		99	6

Hypothèses et méthodes retenues :

Les justes valeurs estimées ont été déterminées en utilisant les informations disponibles sur les marchés et les méthodes d'évaluation appropriées selon les types d'instruments.

Les méthodes et hypothèses retenues sont par nature théoriques, et une part importante de jugement intervient dans l'interprétation des données du marché.

Les justes valeurs ont été déterminées sur la base des informations disponibles à la date de clôture de chaque exercice, et ne prennent donc pas en compte l'effet des variations ultérieures.

En règle générale, quand l'instrument financier est coté sur un marché actif et liquide, la valeur de marché est calculée sur la base du dernier cours coté. Pour les instruments non cotés, la valeur de marché est déterminée à partir de modèles de valorisation reconnus qui utilisent des paramètres de marché observables. Si Renault SA ne dispose pas des outils de valorisation, notamment pour les produits complexes, les valorisations sont obtenues auprès d'établissements financiers de premier plan.

Les principales hypothèses et méthodes d'évaluation retenues sont les suivantes :

- **Actifs financiers :**

Valeurs mobilières : les justes valeurs des titres sont déterminées principalement par référence aux prix du marché.

Prêts et créances rattachées à des participations : pour les prêts à moins de trois mois à l'origine, les prêts à taux variable et pour les créances rattachées à des participations, la valeur inscrite au bilan est considérée comme la juste valeur. Les autres prêts à taux fixe ont été estimés en actualisant les flux futurs aux taux proposés à Renault SA au 31 décembre 2009 et au 31 décembre 2008 pour des prêts de conditions et échéances similaires.

- **Passifs** : la juste valeur des dettes financières est déterminée par l'actualisation des flux futurs aux taux proposés à Renault SA au 31 décembre 2009 et au 31 décembre 2008 pour des emprunts de conditions et échéances similaires. La juste valeur des titres participatifs est estimée sur la base de la valeur boursière à la clôture de l'exercice.

- **Instruments de change hors bilan** : la juste valeur des contrats à terme est estimée à partir des conditions du marché. La juste valeur des swaps de devises est déterminée en actualisant les flux financiers, en utilisant les taux (change et intérêt) du marché respectivement au 31 décembre 2009 et au 31 décembre 2008 pour les durées résiduelles des contrats.

- **Instruments de taux hors bilan** : la juste valeur des swaps de taux représente ce que Renault SA recevrait (ou paierait) pour dénouer à la date de clôture les contrats en cours, prenant en compte les taux d'intérêts courants et la qualité de la contrepartie de chaque contrat respectivement au 31 décembre 2009 et au 31 décembre 2008.

19. ENGAGEMENTS DONNES ET RECUS

Les « engagements hors bilan » se décomposent comme suit :

(en millions d'euros)	2009		2008	
	Montant total	Dont sociétés liées	Montant total	Dont sociétés liées
Engagements reçus				
Lignes de crédit ouvertes non utilisées	4 250	180	3 904	202
TOTAL	4 250	180	3 904	202
Engagements donnés				
Avals, cautions et garanties	465	450	451	450
Lignes de crédit ouvertes non utilisées	100	100	119	119
TOTAL	565	550	570	569
Engagements financiers				
Ventes à terme de devises	284	284	5 225	5 225
Achats à terme de devises	283	283	4 522	4 522
Swap de devises : prêt	750		1 107	357
Swap de devises : emprunt	752		1 159	365
Swap de taux	1 401	1 291	2 428	2 312

Dans le cadre de la gestion du ratio grands risques de RCI banque, Renault SA a accordé à COGERA (filiale détenue à 100% par RCI banque) une ligne de crédit de 450 millions d'euros à compter de décembre 2004. Afin de respecter les conditions posées par la Commission Bancaire, le recours de Renault SA est limité aux seuls remboursements effectués par les entités de Renault Retail Group à COGERA, au titre des financements de stocks qui leur sont octroyés par COGERA. Egalement, pour garantir le paiement par les entités de Renault Retail Group à COGERA des créances résultant desdits financements, la créance de Renault SA au titre de la ligne de crédit est nantie au profit de COGERA. Le montant de ce nantissement est de 450 millions d'euros au 31 décembre 2009.

Les lignes de crédit reçues non utilisées ne sont pas assorties de clauses restrictives.

Les opérations de ventes à terme et de swaps réalisées par Renault SA sont décrites ci-dessus (note 18. A - Instruments de gestion du risque de taux et de change).

20. CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT

La capacité d'autofinancement est déterminée comme suit :

(en millions d'euros)	2009	2008
Résultat net	49	(863)
Dotations aux amortissements charges à répartir	9	8
Dotations nettes aux provisions pour risques et charges	(829)	942
Dotations nettes aux provisions pour dépréciation	(310)	467
Moins-value de cession actions propres	258	
TOTAL	(823)	554

21. EFFECTIFS

Renault SA ne compte aucun salarié.

22. JETONS DE PRESENCE VERSES AUX MEMBRES DES ORGANES D'ADMINISTRATION

Les jetons de présence à verser aux administrateurs s'élèvent à 571 336 euros en 2009 (557 475 euros en 2008) dont 38 795 euros pour les fonctions de Présidents (56 000 euros en 2008).

23. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Aucun événement significatif n'est intervenu postérieurement à la clôture des comptes.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES FILIALES ET PARTICIPATIONS (en millions d'euros)

Sociétés	Capital	Capitaux propres hors capital social et résultat	Quote-part du capital détenu en %	Valeur inventaire des titres détenus
<u>PARTICIPATIONS</u>				
Renault s.a.s.	534	3 289	100,00	7 609
Dacia (2)	600	97	99,31	758
Nissan Motor Co Ltd (1)	4 550	19 713	44,33	
Sofasa (2)	1	92	23,71	6
<u>TOTAL PARTICIPATIONS</u>				8 373

(1) convertis au cours de 133,16 yens pour un euro. (Capitaux propres consolidés en Japanese GAAP)

(2) les cours de conversion retenus pour Dacia et Sofasa sont respectivement 4,2363 lei roumain et 2 942 peso colombien pour un euro

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES FILIALES ET PARTICIPATIONS (en millions d'euros)

Sociétés	Prêts et avances consentis par Renault SA et non remboursés	Chiffre d'affaires HT sur 12 mois se clôturant le 31/12/09	Bénéfice net ou perte du dernier exercice	Dividendes encaissés par Renault SA en 2009
<u>PARTICIPATIONS</u>				
Renault s.a.s.	6 190	27 073	(1 551)	
Dacia (3)		2 170	54	
Nissan Motor Co Ltd (4)		55 087	(1 818)	
Sofasa (3)		271	(19)	

(3) les cours de conversion moyens pour Dacia et Sofasa sont respectivement 4,2396 lei roumain et 2 988 peso colombien pour un euro

(4) convertis au cours moyen de 130,23 yens pour un euro.

MENTIONS RELATIVES AUX PRISES DE PARTICIPATION

Aucune prise de participation n'est intervenue sur l'exercice 2009.