

# VOITURE À 5000 €

V

L'expansion de Renault passe par la **conquête de nouveaux marchés** et, parmi eux, ceux des pays accédant à l'automobile. C'est en 1990 que le pari de Logan a été engagé, avec pour objectif de proposer un véhicule doté du meilleur de la technologie pour un prix de base de 5 000 euros.



▸ Sécurité

▸ Environnement

▸ Vie à bord

▸ **Mobilité**

▸ Compétitivité

## L'ESSENTIEL

**Pour atteindre la cible ambitieuse des 5 000 euros,** Renault a joué sur de multiples paramètres. Logan a été pensée, dès ses premières ébauches, comme un véhicule simple, moderne et efficace, mais dépourvu de fioritures. Sa conception repose sur une politique du juste nécessaire.

Tout élément non indispensable à son utilisation a ainsi été éliminé. Un concept que les Britanniques désignent par l'expression «design to cost» et qui permet de consacrer l'essentiel du budget du véhicule à ses éléments vitaux. Pourtant, il était inenvisageable pour Renault de vendre un «vieux produit» dans

les pays émergents. Les études de Logan ont donc été dominées par le souci de répondre aux attentes de leur clientèle, tant en matière d'habitabilité que d'ergonomie ou de design, pour proposer un véhicule spécifiquement adapté aux besoins, tout en respectant un objectif économique drastique.

## EN RÉSUMÉ

**POUR RELEVER LE DÉFI DE LA VOITURE À 5 000 EUROS, RENAULT A DÉBARRASSÉ LOGAN DU SUPERFLU TOUT EN CONSERVANT DES PRESTATIONS TECHNIQUES FONDAMENTALES. DES ÉTUDES SPÉCIFIQUES ASSOCIÉES À LA RÉUTILISATION SYSTÉMATIQUE D'ÉLÉMENTS ISSUS D'AUTRES VÉHICULES ONT PERMIS ÉGALEMENT UNE BAISSÉ DES COÛTS DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT.**

# COMMENT ÇA MARCHE ?

## **Ce n'est pas par des compromis techniques**

que Renault a réussi à faire chuter le prix de Logan, mais en optant pour la conception d'une voiture simple et en pratiquant le «carry over», c'est-à-dire la réutilisation d'éléments issus d'autres modèles de la marque.

Dès la première ébauche, une sélection drastique a été réalisée entre l'indispensable et ce qui ne l'est pas. Ainsi, si la planche de bord de Logan offre toutes les informations utiles au conducteur, afficheurs et autres éléments non indispensables à la conduite ont été supprimés.

Commande centralisée des portes, satellite de commande de l'autoradio ou sièges réglables sophistiqués ont été supprimés ou ont fait place à des dispositifs manuels, efficaces mais moins coûteux. Dans le même esprit d'économie, sur la version de base, les lève-vitres électriques sont remplacés par un système manuel.

Le «carry over» contribue aussi fortement à la baisse des coûts de fabrication de Logan en évitant

les frais d'études inhérents à la mise au point de tout nouveau composant.

Logan est ainsi conçue sur la base d'une plate-forme «B», issue de l'Alliance Renault-Nissan, déjà utilisée par la Micra de Nissan et Nouvelle Clio. Logan reprend également de nombreux éléments de l'ancienne Clio. Le train avant, les poignées de porte, le volant et certaines commandes en sont directement issus. Le train arrière, pour sa part, est celui de Modus ; Logan en reprend également le module de chauffage. De même, tout le processus de fabrication de Logan a été étudié de manière à l'adapter à des moyens de production simples.

**L'assemblage de Logan** sur le site de production de Dacia à Pitesti, en Roumanie, où sont également regroupés la plupart des sous-traitants, permet aussi de réduire les coûts de production.

La fabrication manuelle de Logan a été prise en compte lors de son

étude. Une voiture montée manuellement exige beaucoup de technologie dans sa conception. Par exemple, chaque point de soudure doit être modélisé, pour vérifier son accessibilité et optimiser l'ergonomie des postes de travail. De même, Logan recourt à de nombreuses pièces «droites», pour simplifier leur fabrication par emboutissage. Toute la recherche amont a donc dû concentrer ses efforts pour concevoir des solutions rentables et adaptées à cette production manuelle.

## **Innovante dans son concept**

**et ses objectifs**, c'est grâce à la chasse systématique au superflu que Logan a pu tenir son cahier des charges tout en conservant des prestations techniques conformes aux standards européens (tenue de route, accélérations, sécurité). Sa climatisation a même été renforcée pour tenir compte des conditions météorologiques extrêmes des pays où elle sera commercialisée en priorité.